



# 各国同意通过加强国际民航组织实施支助提高航空安全、安保和可持续性

立即发布

2023年6月6日，首尔和蒙特利尔 — 上周在首尔举行的[国际民航组织全球实施支助专题讨论会（GISS）](#)取得了主要成果，包括部长一级认可国际民航组织的标准和战略对全球航空运输网的安全、安保和可持续发展的根本重要性，以及国际民航组织对其实施给予支助的关键作用。

参加此次活动部长级圆桌会议的十三个国家也指出国际民航组织努力在该领域开发和部署增强型产品和服务的重要性，并进一步确定可持续航空燃料（SAF）部署为国际民航组织开展支助的一个优先领域。

在此，部长们将国际民航组织促进融资举措视为该组织应开展的协作努力之一，以便在全世界推广新的可持续航空燃料技术。

圆桌会议的成果基于国际民航组织与来自 50 个国家代表之间深入和富有成效的讨论，重点是评估其优先需求并制定该组织实施支助的建议。这些努力的结果是国际民航组织与与会国家政府签署了十三项双边实施支助协议，并为在不久的将来达成更多协议奠定了基础。

为期三天的活动得到来自世界各地 1000 多名利益攸关方参加，其成果是国际民航组织将能够与国际航空界更密切地合作以加强能力。本次专题讨论会的一个亮点是国际民航组织在这一领域提供服务的现代化品牌标志 — 即将命名为能力发展和实施局 — 在会议期间揭幕，今后将由此局提供实施支助服务。

大韩民国国土、基础设施和交通部（MOLIT）为此次活动的成功发挥了至关重要的作用，它为航空监管机构、运营人和其他专业人士之间的协作、知识交流和联谊提供了平台，为此做出的贡献和合作获得广泛认可和赞赏。

鉴于空中连通作为地方、国家和全球各级可持续发展催化剂的至关重要性，本次活动的积极成果将超越航空领域。通过增强全球航空运输网复苏的韧性和可持续性，各国政府将保障和提高其航空业的经济效益。



在上周于首尔举行的国际民航组织全球实施支助专题讨论会（GISS）上，来自十三个国家的政府部长认可国际民航组织的标准和战略对于全球航空运输网的安全、安保和可持续发展的根本重要性，以及国际民航组织对其实施给予支助的关键作用。

## 为编辑人员提供的资源

### [国际民航组织全球实施支助专题讨论会（GISS）](#)

#### 关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

#### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特：[@ICAO](#)

#### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)  
宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)