



EUROCONTROL y la OACI refuerzan su cooperación para mejorar el seguimiento de las aeronaves en todo el mundo

Para publicación inmediata

Montreal y Bruselas, 25 de mayo de 2023 - El Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, y el Director General de EUROCONTROL, Raúl Medina, han intensificado hoy en Bruselas la cooperación entre ambas organizaciones en el tema de las aeronaves en peligro, de importancia vital para la seguridad operacional.

Mediante la firma de cartas se ha encomendado a EUROCONTROL la elaboración y el alojamiento de un repositorio de datos de localización de aeronaves en peligro (LADR) y un directorio de control de operaciones (OPS CTRL). Ambos desempeñarán un papel fundamental en las labores de salvamento coordinando a todos los agentes afectados en caso de que una aeronave se encuentre en peligro, apoyando el objetivo último de mejorar el seguimiento de las aeronaves e identificando las situaciones de peligro durante un vuelo para iniciar a tiempo una operación de salvamento.

"Se trata de un gran paso adelante para responder a una necesidad de la aviación mundial y estamos encantados de apoyar a la aviación mundial y al público pasajero", declaró Raúl Medina, Director General de EUROCONTROL. "Tenemos el firme compromiso de suministrar y albergar el LADR, repositorio basado en Internet que recogerá, almacenará y dará acceso a la información sobre la última posición conocida de una aeronave en peligro. Gracias al LADR, las partes afectadas podrán localizar rápidamente una aeronave en peligro, lo que acelerará enormemente las capacidades cruciales de búsqueda, salvamento y recuperación cuando un peligro se convierta en un accidente".

El LADR forma parte del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS), que incluye equipos de seguimiento autónomos de aeronaves en peligro en las células de las aeronaves, así como sistemas y procedimientos mejorados para recopilar y compartir información sobre la última posición conocida de una aeronave. El OPS CTRL facilitará el intercambio de información entre explotadores de servicios aéreos, proveedores de servicios de navegación aérea y centros coordinadores de salvamento.

"La implantación del LADR permitirá a los servicios de búsqueda y salvamento emplear mejor sus recursos, de manera oportuna, para que sus operaciones de localización sean de la máxima eficacia, contribuyendo así a su misión de salvar vidas", señaló el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar. "La oportunidad de colaborar con EUROCONTROL en este importante avance para la aplicación del concepto GADSS de la OACI refleja el compromiso de la OACI tanto de buscar nuevas formas de trabajar con asociados como de centrarse en el desarrollo del apoyo a la implementación para los Estados".

El concepto GADSS fue desarrollado por la OACI, con la ayuda de personas expertas de todo el mundo y de especialistas de Europa en la materia bajo la dirección de EUROCONTROL, a raíz de dos incidentes de gran repercusión en los que desaparecieron aeronaves de transporte de público pasajero que requirieron labores de búsqueda complejas y muy costosas: el accidente del vuelo 447 de Air France el 1 de junio de 2009 y la desaparición del vuelo 370 de Malaysia Airlines el 8 de marzo de 2014.

El LADR permitirá el envío de datos por parte de contribuidores acreditados con el fin de garantizar que toda la información relacionada con la localización de una aeronave en peligro procedente de aeronaves equipadas adecuadamente se almacene y se ponga a disposición del público usuario. En caso de "aeronave en peligro" en cualquier momento y lugar del mundo, el LADR proporcionará un único punto de acceso a la información necesaria y notificará el posible suceso a las partes interesadas, incluidos los explotadores de aeronaves, los proveedores de servicios de navegación aérea, y los servicios de búsqueda y salvamento.

Para finales de 2023 está prevista la entrega de una versión inicial del LADR con funciones básicas, y para noviembre de 2024, de una versión mejorada y ampliada que se ajuste a [los requisitos existentes](#).



Recursos para la redacción

[Iniciativas de la OACI para el seguimiento mundial de aeronaves](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)