



ЕВРОКОНТРОЛЬ и ИКАО укрепляют сотрудничество в целях улучшения слежения за воздушными судами во всем мире

Для немедленного распространения

Монреаль и Брюссель, 25 мая 2023 года. Сегодня в Брюсселе Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар и генеральный директор ЕВРОКОНТРОЛЯ г-н Рауль Медина договорились об углублении сотрудничества между этими двумя организациями по критически важному для безопасности полетов вопросу слежения за терпящими бедствие воздушными судами.

Они подписали документы, в которых перед ЕВРОКОНТРОЛЕМ поставлена задача создать и разместить в сетевом доступе хранилище данных о местоположении терпящих бедствие воздушных судов (LADR) и директорию оперативного контроля (OPS CTRL). Оба этих продукта будут играть важную роль в содействии проведению спасательных работ путем координации действий всех затронутых субъектов в случае обнаружения терпящего бедствие воздушного судна, способствуя при этом достижению конечной задачи улучшения слежения за воздушными судами и выявления аварийных ситуаций во время полета в целях своевременного начала спасательных операций.

"Это существенный шаг в направлении удовлетворения одной из глобальных авиационных потребностей, и мы рады оказать поддержку мировой авиации и авиапассажирам", – заявил генеральный директор ЕВРОКОНТРОЛЯ г-н Рауль Медина. "Мы в полной мере готовы создать и разместить в сетевом доступе LADR – веб-хранилище данных, предназначенное для сбора информации о последнем известном местоположении терпящих бедствие воздушных судов, хранения такой информации и предоставления доступа к ней. Благодаря LADR соответствующие заинтересованные стороны смогут оперативно определять местоположение терпящих бедствие воздушных судов, что значительно ускорит процесс мобилизации ключевых возможностей для проведения поисковых, спасательных и восстановительных мероприятий в случае ухудшения ситуации до уровня авиационного происшествия".

LADR является частью Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), которая включает автономное оборудование слежения для выявления аварийных ситуаций, установленное на борту воздушных судов, а также усовершенствованные системы и процедуры для сбора информации о последнем известном местоположении воздушных судов и обмена такой информацией. OPS CTRL будет способствовать обмену информацией между эксплуатантами воздушных судов, поставщиками аэронавигационного обслуживания и координационными центрами поиска и спасания.

"Внедрение LADR позволит поисково-спасательным службам лучше использовать свои ресурсы, своевременно направляя их в те места, где они будут наиболее эффективны, что поможет им в выполнении их задач по спасению жизней", – отметил Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар. "Возможность сотрудничества с ЕВРОКОНТРОЛЕМ в разработке этой важной концепции внедрения GADSS ИКАО отражает приверженность ИКАО как поиску новых путей организации работы с партнерами, так и развитию программ оказания государствам поддержки в вопросах внедрения".

Концепция GADSS была разработана ИКАО при содействии международных экспертов и европейских профильных экспертов ЕВРОКОНТРОЛЯ после двух широко известных инцидентов, связанных с исчезновением пассажирских воздушных судов, что вызвало необходимость проведения сложных и дорогостоящих поисковых работ: катастрофы воздушного судна, выполнявшего рейс 447 авиакомпании "Эр Франс" 1 июня 2009 года, а также исчезновения воздушного судна, выполнявшего рейс 370 авиакомпании "Малайзийские авиалинии" 8 марта 2014 года.

В LADR будет предусмотрена возможность представления данных аккредитованными субъектами в целях обеспечения хранения и предоставления пользователям всей информации о местоположении терпящих бедствие воздушных судов, передаваемой надлежащим образом оборудованными воздушными судами. В случае выявления в любое время в любом месте в мире "терпящего бедствие воздушного судна" LADR позволит обеспечить единую точку доступа к необходимой информации и сообщить о потенциальном происшествии соответствующим заинтересованным сторонам, включая эксплуатантов воздушных судов, поставщиков аэронавигационного обслуживания и поисково-спасательные службы.

Ожидается, что первоначальная версия LADR с основными функциональными возможностями будет представлена к концу 2023 года, а расширенная и увеличенная в масштабе версия, отвечающая [существующим требованиям](#), – к ноябрю 2024 года.



Материалы для редакторов

[Глобальные инициативы ИКАО в области слежения](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)