



EUROCONTROL et l'OACI renforcent leur collaboration en vue d'améliorer le suivi des aéronefs à l'échelle mondiale

Publication immédiate

Montréal et Bruxelles, le 25 mai 2023 – En ce jour, à Bruxelles, le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar, et le Directeur général d'EUROCONTROL, M. Raúl Medina, ont renforcé la collaboration entre les deux organisations sur la question vitale en matière de sécurité que constituent les aéronefs en détresse.

Suivant les lettres qu'ils ont signées, EUROCONTROL se voit confier la tâche de développer et d'héberger un répertoire de localisation des aéronefs en détresse (LADR) et un répertoire de contrôle des opérations (OPS CTRL). Ces deux répertoires joueront un rôle décisif dans les opérations de sauvetage en aidant à coordonner les efforts des acteurs concernés, dans le but ultime d'améliorer le suivi des aéronefs et de détecter les aéronefs en vol qui sont en situation de détresse afin de lancer rapidement une opération de sauvetage.

« Il s'agit d'une avancée majeure dans l'action menée pour répondre à un besoin de l'aviation mondiale, et nous nous félicitons de pouvoir appuyer le secteur et les usagers du transport aérien », a déclaré M. Medina. « Nous sommes totalement déterminés à mettre en œuvre et à héberger le LADR, un répertoire en ligne qui collectera et stockera des informations sur la dernière position connue d'un aéronef en détresse, et y donnera accès. Grâce au LADR, les parties prenantes seront en mesure de localiser rapidement un aéronef en détresse, ce qui accélérera grandement les efforts cruciaux de recherche, de sauvetage et de récupération lorsqu'une situation de détresse entraîne un accident. »

Le LADR fait partie intégrante du Système mondial de détresse et de sécurité aéronautique (GADSS), qui incorpore les informations provenant de dispositifs de suivi autonome en cas de détresse installés sur les cellules des aéronefs, et des systèmes et procédures améliorés de collecte et de publication d'informations sur la dernière position connue d'un aéronef. Le répertoire OPS CTRL facilitera l'échange d'informations entre les exploitants aériens, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les centres de coordination de sauvetage.

« Le LADR permettra aux services de recherche et de sauvetage d'optimiser l'utilisation de leurs ressources et de les envoyer rapidement aux bons endroits, les aidant ainsi dans leur mission de sauver des vies », a fait remarquer M. Salazar. « Cette collaboration avec EUROCONTROL sur une étape importante de la mise en œuvre du concept du GADSS de l'OACI témoigne de la volonté de l'Organisation de trouver de nouvelles façons de travailler avec ses partenaires et de se concentrer sur le déploiement d'un soutien à la mise en œuvre pour les États. »

Le concept du GADSS a été élaboré par l'OACI, avec l'aide d'experts du monde entier et de spécialistes européens dirigés par EUROCONTROL, à la suite de deux incidents hautement médiatisés impliquant des avions de ligne disparus qui ont conduit à des opérations de recherche complexes et très coûteuses : l'écrasement du vol 447 d'Air France, le 1^{er} juin 2009, et la disparition du vol 370 de Malaysia Airlines, le 8 mars 2014.

Le LADR permettra aux contributeurs accrédités de transmettre des données afin de s'assurer que toutes les informations relatives à la localisation d'un aéronef en détresse provenant d'aéronefs convenablement équipés sont stockées et mises à la disposition des utilisateurs. Le LADR fournira un point d'accès unique pour les informations concernant un aéronef en détresse,

à tout moment, quel que soit l'endroit. Il informera les parties prenantes, notamment les exploitants d'aéronefs, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les services de recherche et de sauvetage, d'une situation de détresse potentielle.

Une première version du LADR doté de fonctions de base devrait être mise à disposition d'ici la fin de 2023, et une version améliorée, élargie et conforme aux [exigences actuelles](#) devrait être prête d'ici novembre 2024.



Ressources pour les rédacteurs

[Site de l'OACI sur le suivi mondial des aéronefs](#) (en anglais)

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relient les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : linkedin.com/in/raillantclark/