



欧洲空中航行安全组织与国际民航组织 加强合作以改善全球范围内航空器追踪

立即发布

2023年5月25日，蒙特利尔和布鲁塞尔 — 国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔与欧洲空中航行安全组织总干事 Raúl Medina 于今天在布鲁塞尔，深化了两个组织在关于遇险航空器这一重要安全议题方面的合作。

其签署的文书要求欧洲空中航行安全组织开发并托管一个遇险航空器位置信息库（LADR）和一个运行控制目录（OPS CTRL）。两者将通过协调发生航空器遇险时受到影响的所有行为主体，在协助援救工作方面发挥重要的作用，并支助改进飞行过程中的航空器追踪及查明遇险情况以便及时启动援救行动的这一终极目标。

欧洲空中航行安全组织总干事 Raúl Medina 表示：“这是在满足全球航空需求方面向前迈出的一个重要步骤，我们很高兴为全球航空及飞行公众提供支助。我们全面致力于提供和托管基于网络的信息库 — 遇险航空器位置信息库，用其收集、存储和提供有关遇险航空器最后已知位置的信息。借助遇险航空器位置信息库，受影响的利害攸关方将在险情变为事故时，能够迅速确定遇险航空器的位置，极大加快关键的搜寻、援救和恢复的能力”。

遇险航空器位置信息库是全球航空遇险与安全系统（GADSS）的一部分，该系统涵盖收集和共享航空器最后已知位置信息的航空器机身自主遇险追踪设备以及经改进的系统和程序。运行控制目录将促进航空运营人、空中航行服务提供者与援救协调中心之间的信息交流。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔指出：“遇险航空器位置信息库的实施，会使搜寻与援救服务更上一个台阶，将其资源及时部署到最有效的地方，从而协助其执行任务以拯救生命。有机会与欧洲空中航行安全组织就这一重要发展进行协作，以实施国际民航组织全球航空遇险与安全系统的概念，反映了国际民航组织承诺寻求各种新途径，与各位伙伴合作并专注于为各国提供实施支助。”

全球导航卫星系统的概念，是在引发复杂且代价高昂的搜寻努力：2009年6月1日法国航空公司 447 航班坠机，以及 2014年3月8日马来西亚航空公司 370 航班失联这两起引发极大关注的航班失踪事件后，由国际民航组织在全球专家及欧洲空中航行安全组织牵头的欧洲主题事项专家帮助下制定的。

遇险航空器位置信息库将使经认证的数据提供者能够提交数据，确保装备得当的航空器所提供与遇险航空器位置有关的所有信息都得到存储并提供给用户。在全球任何地方、任何时间发生“航空器遇险”情况时，遇险航空器位置信息库会提供对所需信息的单点访问，并将可能事件通知给包括航空器运营人、空中航行服务提供者和搜救部门在内的相关利害攸关方。

预计具有核心功能的遇险航空器位置信息库初始版本将于 2023 年年底之前交付，预计符合[现行要求](#)的增强扩大版本将于 2024 年 11 月之前交付。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织全球追踪举措](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害关系方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)