



Le Secrétaire général de l'OACI informe le Comité contre le terrorisme du Conseil de sécurité de l'ONU des efforts de collaboration déployés face aux menaces terroristes qui pèsent sur l'aviation civile internationale

Publication immédiate

Montréal, le 21 avril 2023 – Lors d'une séance d'information à huis clos du Comité contre le terrorisme du Conseil de sécurité des Nations unies qui s'est tenue hier, le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar, a mis l'accent sur les progrès considérables réalisés face aux menaces terroristes qui pèsent sur l'aviation civile internationale.

Il a rappelé que l'OACI, la Direction exécutive du Comité contre le terrorisme des Nations unies (DECT) et le Bureau de lutte contre le terrorisme des Nations unies (BLT) avaient intensifié leurs efforts de coordination et qu'il était important qu'ils continuent à agir de conserve.

Dans ses remarques liminaires, il a déclaré que « le terrorisme rest[ait] l'une des menaces les plus graves pour la paix et la sécurité internationales, [que] l'aviation civile [était] toujours perçue comme une cible de choix et [que] la pandémie de COVID-19 a[vait] fait ressortir l'importance cruciale du système mondial de l'aviation autant que sa vulnérabilité permanente ».

Les risques particulièrement prioritaires en matière de sûreté de l'aviation sont énumérés dans l'*État du contexte de risque mondial de sûreté de l'aviation civile* (RCS) de l'OACI. La dernière édition du RCS fait état de la menace récurrente que représentent les engins explosifs improvisés, des préoccupations croissantes relatives aux menaces internes, de l'utilisation abusive des systèmes d'aéronefs non habités (UAS), des risques pour les aéronefs civils au-dessus ou à proximité des zones de conflit et de la vulnérabilité des systèmes face aux cyberattaques.

Les UAS en particulier sont toujours plus sophistiqués et plus accessibles. Les groupes terroristes et les organisations criminelles semblent vouloir les utiliser de plus en plus pour perpétrer des attentats dans des espaces civils.

Par ailleurs, le Secrétaire général de l'OACI a confirmé que beaucoup avait été fait pour mettre en œuvre la résolution 2309 du Conseil de sécurité des Nations unies (2016). Deux amendements ont ainsi été apportés à l'Annexe 17 de la Convention de Chicago pour contribuer, entre autres, à perfectionner au niveau mondial la détection des explosifs dans les opérations d'inspection-filtrage dans les aéroports, mais aussi pour mieux lutter contre les menaces internes et promouvoir une culture de la sûreté de l'aviation solide dans le monde entier.

M. Salazar a mentionné les mesures prises récemment par l'OACI pour agir dans des domaines prioritaires, notamment la création du Groupe d'experts de la cybersécurité et du Groupe d'experts du cadre de confiance, mais également les initiatives lancées dans le cadre de l'Année de la culture de la sûreté.

L'OACI joue également un rôle important dans les évaluations des pays du Comité contre le terrorisme menées par la DECT et contribue à l'élaboration de documents de référence internationaux sur la biométrie, la protection des infrastructures essentielles et les mesures prises pour empêcher les terroristes d'acquiescer des armes.

M. Salazar a fait référence aux résultats obtenus grâce au Pacte mondial de coordination contre le terrorisme dirigé par le BLT, en mettant l'accent sur le Programme des Nations unies pour la lutte contre les déplacements des terroristes et sur le Programme de modèles d'évaluation des menaces lancé récemment.

Le Secrétaire général a « remerci[é] vivement le Comité contre le terrorisme de son soutien et de son intérêt continus pour la protection de l'aviation civile contre le terrorisme » et s'est félicité de la confiance placée dans l'OACI et ses compétences qui viennent à l'appui des efforts déployés par le CCT dans le monde entier.

Mme Natalia Gherman, Secrétaire générale adjointe et Directrice exécutive de la DECT a abondé dans le sens de M. Salazar en déclarant que « la Direction exécutive du Comité contre le terrorisme rest[ait] déterminée à travailler en étroite collaboration avec l'OACI et le Bureau de lutte contre le terrorisme dans les projets en cours et à venir pour l'aviation civile dans son ensemble ».

M. Vladimir Voronkov, Secrétaire général adjoint du Bureau de lutte contre le terrorisme des Nations unies, a réaffirmé la détermination du BLT à renforcer la coopération internationale avec les partenaires du Pacte mondial de coordination contre le terrorisme, dont l'OACI, pour prévenir et contrer les menaces terroristes pesant sur l'aviation civile. Il a mis en avant les réalisations de programmes conjoints tels que le Programme de modèles d'évaluation des menaces contre la sûreté de l'aviation et le Programme des Nations unies pour la lutte contre les déplacements des terroristes.



Ressources pour les rédacteurs

[Objectif stratégique Sûreté et facilitation de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relient les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)