



# 国际民航组织秘书长向联合国安全理事会反恐委员会通报协作应对国际民航面临的恐怖主义威胁的最新情况

立即发布

2023年4月21日，蒙特利尔 — 在昨天向联合国安全理事会（UNSC）反恐委员会进行的非公开简报会中，国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔强调了在解决国际民用航空面临的恐怖主义威胁方面取得的重要进展。

他强调，国际民航组织、联合国反恐委员会执行局（CTED）和联合国反恐办公室（UNOCT）之间建立了更好的协调，它们的共同努力仍然非常重要。

“恐怖主义仍然是对国际和平与安全的最严重威胁之一，民用航空仍然被视为一个有吸引力的目标，COVID-19清楚地突显了全球航空系统的至关重要性和持续脆弱性，”他在介绍中强调。

国际民航组织的《航空安保全球风险背景综述》确定了高优先级的航空安保风险，其最新版本注意到反复出现的简易爆炸装置威胁、更多的内部人员威胁关切、无人航空器系统（UAS）的滥用、民用航空器在冲突地区上空或附近面临的风险，以及系统面对网络攻击的脆弱性。

特别是无人航空器系统正变得越来越先进和易于获取，恐怖组织和有组织犯罪者越来越多地考虑在民用环境中部署这种攻击手段。

关于联合国安全理事会第2309号决议（2016）的执行情况，国际民航组织秘书长确认已经取得了很大成绩。这包括对《芝加哥公约》附件17的两次修订，以帮助改进全球机场安检运行中的爆炸物探测、更好地应对内部人员威胁、以及鼓励和促进一个强劲的全球航空安保文化等目标。

萨拉萨尔先生强调，国际民航组织近期通过设立专门的网络安全专家组和航空信任框架专家组以及全面的安保文化年举措，为解决这些优先事项做出了贡献。

国际民航组织还为反恐执行局牵头的反恐委员会国别评估做出了重要贡献，并帮助为生物特征识别、重要基础设施的保护和防止恐怖分子获取武器制定全球参考文件。

在提到通过反恐办公室牵头的全球反恐协调契约取得的成果时，萨拉萨尔先生提请注意联合国反恐旅行方案和新实施的威胁评估模型方案。

秘书长表示“十分感谢反恐委员会对保护民用航空免遭恐怖主义的持续关注和支持”，赞赏对国际民航组织支持反恐委员会全球努力的专业能力的信任。

助理秘书长兼反恐委员会执行主任 Natalia Gherman 女士对萨拉萨尔先生的话表示赞同，她说，“反恐委员会执行局继续致力于与国际民航组织和联合国反恐办密切合作，在民用航空所有方面推进相关工作和发展。”

联合国负责反恐办公室事务的副秘书长 Vladimir Voronkov 先生重申，反恐办致力于与包括国际民航组织在内的全球反恐契约伙伴一道，加强全球合作，遏制和预防对民用航空的恐怖主义威胁。他概述了航空安保威胁评估模型方案和联合国反恐旅行方案等联合方案的成就。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织的安保和简化手续战略目标](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害关系方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)