



国际民航组织理事会修改关于托运行李中由小型锂电池供电的电子设备的国际指南

立即发布

2023年4月3日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会批准了一项新的修订，涉及在托运行李中携带由小型锂电池供电的已激活电子装置的国际细则。

根据修改后的要求，托运行李中由小型锂电池供电的设备可以在飞行中保持开启，只要其锂金属电池的锂含量低于 0.3 克，或者其锂离子电池的输出额低于 2.7 瓦时。

对于锂电池超过上述限制的设备，仍有义务在托运行李中将其关闭。

理事会的决定是根据空中航行委员会及其危险物品专家组的建议做出的，他们的咨询意见认为无需对这种小型锂电池进行限制。



为编辑人员提供的资源

[《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284 号文件）第 1 号增编](#)

[危险物品专家组工作组报告](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害关系方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)