



国际民航组织理事会通过重要的国际航空环境保护新标准及标准更新

立即发布

2023年3月27日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会在其第228届会议期间继续取得进展，更新了一系列国际航空环境标准。

对《芝加哥公约》附件16的一项新修订有重要意义，有助于澄清与国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）相关的监测、报告和核查要求。

这项修订为小型航空公司界定了新的 CORSIA 抵消阈值，确认对于不符合“新进入者”资格的新运营人应适用的抵消计算额，并正式通过了与相关 ISO 标准及其近期更新以及去年10月召开的第41届国际民航组织大会成果的一致性调整。

理事会还通过对附件16的其他新修订取得了更多进展，以处理航空器噪声和航空器发动机排放问题，主要涉及其合规性和适用性要求。

“本周在这一领域取得的进展再次确认了各国对其环境保护战略目标的承诺，包括通过应对气候危机和航空业积极准备应对与当地空气质量和航空器噪声有关的挑战，”国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔则指出，“政府和非政府组织专家在国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）中有效合作，并从空中航行委员会获得巨大支持，对于成功通过这一系列重要修订至关重要。”

理事会通过的附件16各项新修订的生效日期为2023年7月31日，适用日期为2024年1月1日。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和环境保护](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)