



## El GNSS marca un hito con las normas para constelaciones múltiples de doble frecuencia adoptadas por el Consejo

Para publicación inmediata

**Montreal, 23 de marzo de 2023** - El Consejo de la OACI ha logrado esta semana un importante hito en la normalización mundial y el despliegue de las nuevas capacidades que aportan las constelaciones múltiples de doble frecuencia (DFMC) del sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) a la aviación internacional.

"Se trata de un avance importante hacia el fortalecimiento de la seguridad operacional, la eficiencia y la sostenibilidad del transporte aéreo internacional mediante una gestión más precisa del espacio aéreo y rutas y procedimientos más eficientes", subrayó el Presidente del Consejo, Salvatore Sciacchitano.

"Con el tiempo, estas nuevas normas permitirán que la aviación internacional acceda a una vasta infraestructura mundial y a más de 50 nuevos satélites del GNSS".

El GNSS con constelaciones múltiples de doble frecuencia posibilita el aprovechamiento combinado de señales de doble frecuencia de hasta cuatro constelaciones simultáneamente, incluidas las de los sistemas GPS (Estados Unidos), Galileo (Unión Europea), GLONASS (Federación de Rusia) y BeiDou (China).

Esto es resultado de los últimos avances en los sistemas de aumentación instalados en aeronaves, satélites y tierra, y su uso se irá consolidando a medida que más aeronaves estén equipadas con aviónica apta para funcionar con estas constelaciones.

En la actualidad, el servicio del GNSS que atiende a la aviación mundial utiliza principalmente una sola constelación y una sola frecuencia a través de GPS L1, lo que significa que con el acceso a constelaciones múltiples el sistema tendrá mayor precisión y redundancia, aportando apreciables ventajas de capacidad y seguridad operacional a la red aérea.

"La OACI ha trabajado en estrecha colaboración con EUROCAE y la RTCA en el desarrollo de estas nuevas normas para garantizar que respondan a las especificaciones del sector", comentó el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar.

"Este tipo de asociaciones es muy conveniente por su economía a la vez que mejora los resultados finales, y gracias a que todo el proceso se gestionó a través del Grupo Experto en Sistemas de Navegación de la OACI, los numerosos países de nuestra red mundial podrán acoger con confianza las constelaciones que actualmente explota un Estado en particular o la Unión Europea y beneficiarse de ellas".



## Recursos para la redacción

### Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

### Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### Para los medios de comunicación

#### William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)