



Достигнута важная веха в развитии GNSS: Совет ИКАО принял новые Стандарты использования двухчастотного оборудования и нескольких орбитальных систем

Для немедленного распространения

Монреаль, 23 марта 2023 года. На этой неделе Совет ИКАО достиг важной вехи в области глобальной стандартизации и внедрения новых двухчастотных технологий с использованием нескольких орбитальных систем (DFMC) в рамках Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) международной авиации.

"Это важный шаг в направлении повышения безопасности полетов, эффективности и устойчивости международного воздушного транспорта благодаря более точному управлению воздушным пространством и использованию более эффективных маршрутов и схем полетов", – подчеркнул Президент Совета Сальваторе Шаккитано.

"В конечном итоге эти новые Стандарты обеспечат международной авиации доступ к обширной глобальной инфраструктуре и более чем 50 новым спутникам GNSS".

DFMC GNSS позволяет одновременно использовать двухчастотные сигналы от четырех орбитальных систем GNSS, включая системы GPS (США), Galileo (Европейский союз), ГЛОНАСС (Российская Федерация) и BeiDou (Китай).

Эта технология появилась благодаря самым последним достижениям в области авиационных, спутниковых и наземных систем функционального дополнения и она будет становиться все более широко распространенной по мере того, как все больше воздушных судов будут оснащаться бортовым электронным оборудованием с функцией DMFC.

В настоящее время глобальная авиационная GNSS в основном использует только одну орбитальную систему и одну частоту GPS L1, а новая возможность использования нескольких орбитальных систем обеспечит более высокую точность и надежность системы, предоставляя важные преимущества в плане пропускной способности и безопасности воздушной сети.

"ИКАО разработала эти новые Стандарты в тесном сотрудничестве с EUROCAE и RTCA, чтобы обеспечить их полное соответствие отраслевым характеристикам", – отметил Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар.

"Такого рода партнерство является весьма эффективным с точки зрения затрат при одновременном улучшении конечных результатов, а управление всем процессом через Группу экспертов ИКАО по навигационным системам означает, что глобальные орбитальные системы, которые в настоящее время эксплуатируются отдельными государствами и Европейским союзом, смогут быть с уверенностью интегрированы и использованы многими другими странами в рамках нашей глобальной сети".



Материалы для редакторов

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)