



## Une étape importante pour le GNSS a été franchie avec l'adoption par le Conseil de l'OACI de nouvelles normes sur la multiconstellation à double fréquence

*Publication immédiate*

**Montréal, le 23 mars 2023** – Le Conseil de l'OACI a franchi une étape importante cette semaine dans la normalisation et le déploiement à l'échelle mondiale de nouvelles capacités multiconstellation à double fréquence (DFMC) du Système mondial de navigation par satellite (GNSS) de l'aviation internationale.

« Il s'agit d'une avancée considérable vers l'amélioration de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité du transport aérien international grâce à une gestion plus précise de l'espace aérien et à des itinéraires et procédures plus efficaces », a souligné le Président du Conseil, M. Salvatore Sciacchitano.

« À terme, ces nouvelles normes permettront à l'aviation internationale d'avoir accès à une vaste infrastructure mondiale et à plus de 50 nouveaux satellites GNSS. »

La multiconstellation à double fréquence du GNSS permet l'utilisation combinée de signaux à double fréquence provenant simultanément de quatre constellations GNSS au plus, y compris le GPS (États-Unis), Galileo (Union européenne), GLONASS (Fédération de Russie) et BeiDou (Chine).

Cette capacité est le résultat des derniers progrès en matière de système de renforcement embarqué, de système de renforcement satellitaire et de système de renforcement au sol, et son utilisation se répandra à mesure que les aéronefs seront équipés d'une avionique compatible avec la DMFC.

En ce moment, les capacités GNSS de l'aviation à l'échelle mondiale reposent principalement sur une seule constellation et une seule fréquence, la GPS L1, ce qui signifie que la nouvelle capacité multiconstellation assurera une plus grande précision et redondance du système, offrant d'importants avantages en matière de capacité et de sécurité du réseau aérien.

« L'OACI a travaillé en étroite collaboration avec EUROCAE et RTCA sur l'élaboration de ces nouvelles normes, afin de s'assurer qu'elles respectent en tous points les spécifications de l'industrie », a mentionné le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar.

« Ces types de partenariats s'avèrent très rentables par rapport aux sommes investies et contribuent à améliorer les résultats finaux, et comme la gestion de l'ensemble du processus sera assurée par le Groupe d'experts des systèmes de navigation de l'OACI, de nombreux autres pays de notre réseau mondial pourront se servir en toute confiance et bénéficier des constellations mondiales qui sont actuellement exploitées par des États et l'Union européenne. »



## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relient les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

### Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### Personne à contacter pour les médias :

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)