



国际民航组织理事会通过了新的双频多星座标准， 实现了全球导航卫星系统的里程碑

立即发布

2023年3月23日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会本周在全球标准化和为国际航空全球导航卫星系统（GNSS）推出新的双频多星座（DFMC）能力方面实现了一个重要的里程碑。

理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调说：“这是一个重要进展，旨在通过更精确的空域管理及更有效的航路和程序来提高国际航空运输的安全性、效率和可持续性。”

“最终，这些新标准将为国际航空提供广泛的全球基础设施和 50 多颗新的 GNSS 卫星。”

通过 DFMC GNSS，可以同时利用多达四个 GNSS 星座的双频信号，包括 GPS 系统（美国）、伽利略（欧盟）、GLONASS（俄罗斯联邦）和北斗（中国）。

这种能力借助了航空器、卫星和地基增强系统的最新进展，随着航空器越来越多地装配能够支持 DFMC 的航空电子设备，这种能力将变得更加普遍。

目前，全球航空 GNSS 能力主要通过 GPS L1 依赖于一个星座和一个频率，这意味着新的多星座能力将确保更高的系统精度和冗余度，提供重要的航空网络能力和安全效益。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔说：“国际民航组织与欧洲民航设备组织（EUROCAE）和航空无线电技术委员会（RTCA）密切合作开发这些新标准，以确保它们完全符合行业规范。”

“这种合作伙伴关系非常具有成本效益，同时能够改进最终结果，国际民航组织导航系统专家组对整个过程进行管理，这意味着现在由单个国家和欧盟运营的全球星座将被我们全球网络中许多其他国家放心接受并从中受益。”



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害关系方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)