

## إنجاز بارز لمجلس الإيكاو باعتماد قواعد قياسية جديدة بشأن وظائف الترددات المزدوجة والكوكبات المتعددة في النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٣/٣/٢٠٢٣ - إنجاز بارز حققه مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هذا الأسبوع فيما يخص النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) في مجال الطيران الدولي وذلك باعتماد التوحيد القياسي للنظام عالمياً وطرح الترددات المزدوجة والكوكبات المتعددة كوظائف جديدة به.

وشدّد رئيس المجلس، السيد سالفاتورى شاكيتانو، على "أهمية هذا التطور من أجل تحسين سلامة وكفاءة واستدامة النقل الجوي الدولي من خلال إدارة المجال الجوي بدقة أكبر وبالاعتماد على طرق وإجراءات أكثر كفاءة".

وأضاف قائلاً: "في النهاية ستسمح هذه القواعد القياسية الجديدة للطيران الدولي بالوصول إلى بُنى تحتية عالمية مُعززة والاستفادة من أكثر من ٥٠ قمراً صناعياً جديداً يعمل بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية".

وتسمح الوظائف الجديدة في النظام باستخدام الإشارات الثنائية التردد الصادرة عما يصل إلى أربع كوكبات تابعة للنظام في آن واحد، بما في ذلك النظام العالمي لتحديد الموقع 'GPS' (الولايات المتحدة)، ونظام غاليليو 'Galileo' (الاتحاد الأوروبي)، ونظام غلوناس 'GLONASS' (الاتحاد الروسي)، ونظام بايدو 'BeiDou' (الصين).

وتأتي هذه الوظائف الجديدة كثمرة اعتماد أحدث التطورات في نُظم تقويم الإشارات على متن الطائرات ونُظم التقويم بالأقمار الصناعية ونُظم التقويم بالأرضية وستصبح تلك الوظائف المستحدثة أكثر شيوعاً مع تزايد تجهيز الطائرات بالإلكترونيات المزودة بوظائف التردد المزدوجة والكوكبات المتعددة.

وفي الوقت الحاضر، تعتمد قدرات النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في قطاع الطيران بشكل أساسي على كوكبة واحدة وتردد واحد من خلال GPS L1، ممّا يعني أن الوظائف الجديدة المتعددة الكوكبات ستضمن دقة النظام وتوفره بشكل أكبر، مما يثمر عن منافع هامة من حيث سعة الشبكة الجوية وسلامتها.

وعلق الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار، قائلاً: "عملت الإيكاو على إعداد هذه القواعد القياسية الجديدة، بالتعاون الوثيق مع المنظمة الأوروبية لمعدات الطيران المدني (EUROCAE) ومع اللجنة الفنية اللاسلكية للطيران (RTCA)، وذلك حرصاً على ضمان اتساقها بالكامل مع مواصفات الصناعة".

وأضاف قائلاً: "تتسم هذه الأنواع من الشراكات بالكفاءة العالية جداً من حيث الكلفة بينما تُساهم في تحسين النتائج النهائية، وبفضل تولى فريق خبراء نُظم الملاحة التابع للإيكاو إدارة العملية بالكامل، يعني ذلك أن الكوكبات العالمية التي تشغلها حالياً فرادى الدول والاتحاد الأوروبي يُمكن لدول أخرى عديدة في شبكتنا العالمية اعتمادها بكل ثقة والاستفادة منها".



## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد ١٩٣ دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أبحاثها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام ١٩٤٤، ظل ما تقدّمه من دعم، وما تضطلع به من دورٍ تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقرون بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يُعتمدُ بها ويُعتمدُ عليها، في التّقلُّ جواً، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزاً للنمو المستدام، وتحسيناً للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطّت الطائرات وطارَت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمدُ، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدّمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخيةً رسم مستقبل جديد ومُثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسّع شراكاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفةً إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، وإتاحة حلول فعّالة ومستدامة.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت-كلارك

المسؤول الإعلامي

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تویتر: [@wraillantclark](#)

لنكد-ان: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)