



ИКАО выступила с призывом о создании инфраструктуры для перспективной аэромобильности и разработке решений, обеспечивающих гармонизацию в международном масштабе

Для немедленного распространения

Монреаль, 15 марта 2023 года. ИКАО направила новый запрос на предоставление информации (RFI) новаторам из государственного и частного секторов в поддержку предстоящего в 2023 году симпозиума DRONE ENABLE.

RFI выпускается ежегодно для выявления новых концепций и решений в целях разработки глобальных стандартов следующего поколения в области передовых беспилотных авиационных систем (БАС), организации движения БАС (UTM) и перспективной аэромобильности (ААМ), в этом году – уделяя особое внимание инфраструктурным требованиям.

“В этом году симпозиум DRONE ENABLE посвящен инфраструктурным решениям, которые потребуются для поддержки этих новых типов самолетов и авиаперевозок, так как они начинают использоваться в интересах сообществ и экономик во всем мире,” – заявил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано.

“Все ответы на RFI в рамках DRONE ENABLE будут оцениваться группой международных экспертов, а избранные докладчики получат важную возможность внести свой вклад в формирование этого невероятного нового будущего для моторизованных полетов”, – отметил Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар.

Крайний срок представления ответов на RFI — 19 мая 2023 года, при этом отправителей просят сосредоточиться на концепциях и решениях, касающихся вопросов CNS (связи, навигации, наблюдения) и требований к радиочастотному спектру в воздушном пространстве на малых высотах. В еще одном запросе запрашиваются материалы, включающие вопросы глобальной интероперабельности и нуждающиеся в согласовании приоритетные направления в области перспективной аэромобильности.

Более подробные инструкции для потенциальных отправителей ответов на RFI [приведены здесь](#).

Симпозиум ICAO DRONE ENABLE 2023 года пройдет в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, (Канада) с 5 по 7 декабря.

Ответы на RFI по тематике DRONE ENABLE весьма полезны для стран, ведущих в рамках ИКАО работу по согласованию нормативно-правовой базы и инструктивного материала, связанного с БАС и ААМ, с конечной целью создания безопасных, эффективных и действенных экосистем UTM и ААМ, обеспечивающих глобальную интероперабельность и доступность.



Материалы для редакторов

[ИКАО и беспилотная авиация](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)