



国际民航组织关于国际航空旅行 COVID-19 风险管理的建议

立即发布

2023 年 1 月 18 日，蒙特利尔 — 国际民航组织已就风险管理和引入 COVID-19 相关的国家航空旅行要求向各国发布了强化建议。

该指南通过国际民航组织民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排或称“CAPSCA”方案的一份[新的国际民航组织公告](#)发布，旨在帮助各国保持航空连通性，同时采取审慎和循证措施来缓解 SARS-CoV-2 传播的持续风险。

“这份新的国际民航组织公告明确强调，随着越来越多的国家取消航空旅客的 COVID-19 相关跨境限制，对全球所有国家提高航空旅行连通性和增进便利而言，重要的是应该只有在循证风险管理的基础上、并遵循世界卫生组织（WHO）和国际民航组织的建议和指导，方能引入和维持流行病相关限制”，国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔表示。“这种方法有助于加强旅行、旅游、贸易和经济。”

CAPSCA 的建议开宗明义地指出各国引入航空旅行要求和相关缓解措施之前应考虑的原则。

“该公告指出，除了评估出发国和目的地国适用的公共卫生资源之外，还需要根据证据和可比指标进行定期、彻底的风险评估，确保涉及的不同利害攸关方之间沟通良好，并在公共卫生风险与需要持续服务之间取得平衡，”国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺（Salvatore Sciacchitano）强调。“国际民航组织理事会的航空恢复工作队建议凸显了所有这些优先事项，这些建议帮助航空业从大流行病中恢复过来，这些原则在我们今天面对这些新变异株时仍然同样重要。”

另外还就各国如何减轻航空中的 COVID-19 风险提出了其他建议，包括提高全球疫苗接种。

该指南还审查了当前在全球传播的 COVID-19 变异株，建议维持边界开放和确保将机组人员和其他关键民航专业人员视为必要工作人员，并探讨了各国在决定是否实施测试策略时需要评估的考虑因素。

“我们通过 CAPSCA 合作开展的工作得到世卫组织提供的重要和密切支持，”萨拉萨尔秘书长补充说，“这些建议已虑及各国政府在航空旅行卫生措施方面目前需要考虑的许多因素。”

建议中提到的各种因素包括当前盛行的 SARS-CoV-2 变异株和疫苗接种水平方面存在的巨大地理差异、构成风险的其他呼吸道病原体、COVID-19 病例和死亡人数在各国变化不断、各不相同，以及公共卫生系统在常规工作量之外管理 COVID-19 新疫情的能力。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

[国际民航组织民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排（CAPSCA）](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)