



La OACI apoya la descarbonización de la aviación en la COP 27

Para publicación inmediata

Montreal y Sharm el Sheij (Egipto), 10 de noviembre de 2022 – En una mesa redonda de jefes/as de Estado, primeros/as ministros/as y dirigentes de organizaciones internacionales celebrada durante la COP 27, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, promovió la decisión de la Asamblea de la OACI de lograr las cero emisiones netas en el transporte aéreo para 2050.

“Conseguir las cero emisiones netas de carbono para 2050 requerirá una inversión y una financiación considerables y sostenidas durante las próximas décadas. Además, debemos velar por un apoyo sólido y asequible, así como la creación de capacidad para los numerosos países en desarrollo y Estados con necesidades particulares, que dependerán de ello para poder hacer lo que les corresponde”, dijo el Sr. Sciacchitano. “Algo importante del mensaje que les transmito hoy aquí es que el trabajo para empezar a abordar estos objetivos para nuestro sector ya ha comenzado”.

Un objetivo que debe lograrse colectivamente, sin atribuir a Estados concretos obligaciones o compromisos específicos de reducción de emisiones. Una de las principales características del acuerdo es el reconocimiento de que las circunstancias especiales de cada Estado y sus respectivas capacidades determinarán la capacidad de cada uno de contribuir, con sus propios plazos nacionales.

“La OACI es plenamente consciente de sus responsabilidades mundiales con respecto al futuro sostenible del sector de la aviación internacional y del planeta. También somos muy conscientes de la importancia crítica de la conectividad aérea internacional para las sociedades civiles y las economías de los pequeños Estados insulares en desarrollo, los países en desarrollo sin litoral y los países menos adelantados”, señaló el Presidente del Consejo. “A medida que la aviación sigue explorando y adoptando las nuevas e increíbles innovaciones tecnológicas que surgen hoy en día en la aeronáutica y la propulsión con energías renovables, la OACI también reconoce que es esencial empezar a poner en marcha las políticas adecuadas, los marcos jurídicos y una infraestructura modernizada para permitir esta evolución hacia los vuelos sin emisiones”.

Por ejemplo, la OACI lanzó oficialmente en junio el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los Combustibles de Aviación Sostenibles (ACT-SAF), que proporcionará apoyo a medida a los Estados con respecto al desarrollo y el despliegue de combustibles sostenibles, y facilitará las asociaciones y la cooperación correspondientes en todo el mundo. Cada vez son más los Estados y organizaciones internacionales que participan activamente en este programa, que reconoce el papel fundamental que deben desempeñar los combustibles sostenibles, y se prevé que en los próximos meses se sumen muchos más Estados y organizaciones.

Para reducir el impacto de la aviación en el clima mundial, los Estados, la industria y todas las demás partes interesadas llevan muchos años aplicando una serie de medidas de reducción del CO₂ en colaboración con la OACI. Esto ha contribuido a que las aeronaves modernas sean un 70 % más silenciosas y un 80 % más eficientes en cuanto a consumo de combustible que sus predecesoras.

Para lograr la descarbonización general necesaria para mantener las temperaturas mundiales bajo control, conviene introducir ahora innovaciones radicales, transformadoras y, en muchos casos, revolucionarias en las tecnologías y las operaciones.

“Esta transición, alimentada por tecnologías de vanguardia y con muchos nuevos participantes en el ecosistema de la aviación, encierra un enorme potencial económico para los Estados en desarrollo. En la OACI nos alienta mucho el hecho de que también puede ayudar a establecer unas condiciones más equitativas hacia una transición ecológica mundial inclusiva y eficaz en la aviación en los próximos decenios”, dijo el Sr. Sciacchitano. “Estaremos orgullosos de aprovechar nuestros 78 años de historia e impulsar el consenso internacional y el progreso del transporte aéreo para procurar que esto se haga realidad”.

A corto plazo, los Estados miembros de la OACI y la industria seguirán persiguiendo objetivos adicionales de sostenibilidad, especialmente a través de la ampliación ya mencionada del uso de combustibles de aviación sostenibles y la implementación del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA).



El 7 de noviembre de 2022, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, presentó el trabajo de la OACI para apoyar la descarbonización del transporte aéreo en la mesa redonda de alto nivel de la COP 27 sobre "Transición justa".

Recursos para la redacción

[La OACI en la COP 27](#)

[La OACI y la protección del medioambiente](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)