



国际民航组织和世界卫生组织加强突发公共卫生事件伙伴关系

立即发布

2022 年 12 月 13 日，蒙特利尔 — 国际民航组织和世界卫生组织（WHO）间的一项新协议将支持在国际旅行中使用循证和基于风险的做法，它既适用于 COVID-19 大流行病，也适用于其他可能发生的突发公共卫生事件。

该协议由国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔和世界卫生组织总干事谭德塞博士签署，呼吁这两个联合国机构进一步维持并加强合作，依据其各自的委任授权，就政策和技术事宜向成员国和行业利害攸关方提供建议和援助。

“世界卫生组织与国际民航组织就民用航空领域的公共卫生事务进行协作已有数十年，包括就 2009 年建立的民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排（CAPSCA）实施支助方案开展工作。自 COVID-19 大流行发生以来，此项协作在联合国全范围应对框架下得以强化”，秘书长萨拉萨尔表示，“它在国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）的工作中将我们的成功合作发扬光大，为全球航班网络实现安全和有韧性的重启与恢复，提供了协同并优化的做法。”

“COVID-19 大流行对于航空行业乃至整个运输部门构成了一次重大且史无前例的挑战，同时又表明了卫生和运输部门务必建立有力协作的原因，”世界卫生组织总干事谭德塞博士称，“运输部门是在疫后恢复经济社会发展，包括通过更好地实施《国际卫生条例》为未来突然卫生事件做好准备的关键。世界卫生组织和国际民航组织间的协议将为两个组织开展更密切的合作奠定基础，从而提升世界的卫生和安全水平。”

将通过一个联合工作计划指导该协议的实施，包括建立一个监督和评价框架，以定期审查协作和联合活动的情况，以及确定并视需要调整协作的优先领域。这两个机构将利用该协议就民用航空和公共卫生相关事宜建立更密切的协作，这也是对联合国 2030 年可持续发展议程的承诺的一部分。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

[国际民航组织民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排（CAPSCA）](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)