



萨尔瓦托雷·夏基塔诺再次当选国际民航组织理事会主席

立即发布

2022年10月25日，蒙特利尔 — 萨尔瓦托雷·夏基塔诺于昨日以鼓掌方式再次当选国际民用航空组织（ICAO）理事会主席，连任第二个三年任期。

夏基塔诺先生在接受当选时致辞表示，“尽管 COVID-19 大流行极大地影响了本组织的工作，令我十分骄傲的是，关于现代化的各个优先事项，作为我任期内议程的一部分，均得以处理且取得一定成功”，并称“坚信必须在下一个三年期继续秉持同一方向，从而推动我们的伟大组织全面实现现代化，以惠及所有成员国和全球航空业。”

“国际民航组织的愿景是‘实现全球民用航空系统的可持续增长’。但是我们正在做的是否足够？全球空中航行、安全和安保计划及其他相关国际民航组织活动是否充分？我们需要审视国际民航组织是否应设立一个更加具体和雄伟的愿景，亦或在实施愿景时采取更有效的方式，以及国际民航组织理事会是否应为全球航空的未来概述一个更加切实有形的愿景。这些是我认为此届理事会在这一个三年期内应当反思的问题，”他补充道。

理事会主席夏基塔诺强调，理事会的构成相比他在 2019 年首次当选时已经发生变化，现有许多新的成员国及其代表加入。因此，他还对其原先各个优先事项和战略的达成情况进行了回顾，指出“我任期内现代化议程的五个关键要素侧重于内部工作环境、治理、工作方法、创新和业界关系，以及增强的不让任何国家掉队举措”，并突出介绍了这些领域逐一取得的各种进展。

夏基塔诺先生于 2020 年 1 月 1 日首次担任国际民航组织理事会主席一职。在此之前，他经任命在意大利驻国际民航组织代表处工作，并于以往 39 年的航空业生涯内先后担任意大利适航局（RAI）局长、意大利民航局（ENAC）副局长及诸多其他国际岗位要职。

理事会作为国际民航组织的治理机构，对国际民航组织的工作提供持续指导。在此方面，理事会的主要职责之一是通过国际标准和建议措施（SARPs），并将其纳为《国际民用航空公约》的附件。理事会也可视情对现有附件进行修订。

理事会有时也充当成员国之间关于航空和实施公约各项规定的仲裁方；它可以就任何对国际空中航行的发展造成可避免的阻碍的情形开展调查，并且在通常情况下可以采取必要步骤，以维持国际航空运输安全和正常。



萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生（中）再次当选理事会主席之际，得到国际民航组织理事会各位代表的祝贺。与他合影的是国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生（左），以及理事会第一副主席和南非常驻代表莱韦斯·马巴索先生。

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织理事会主席简历](#)

[国际民航组织理事会及其成员](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)