



Las decisiones de la 41ª Asamblea de la OACI impulsarán la recuperación, el mejoramiento y la resiliencia del sistema de transporte aéreo

Para publicación inmediata

Montreal, 7 de octubre de 2022 – Las principales repercusiones de la pandemia de COVID-19 en el transporte aéreo mundial fueron el tema de diversas decisiones clave de facilitación del transporte aéreo adoptadas durante el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

El encuentro trienal clausurado hoy en la sede de la OACI en Montreal, Canadá, coronó los esfuerzos de sus Estados miembros por forjar un consenso diplomático sobre el presupuesto y el programa de trabajo de la OACI para los próximos tres años que pone el acento en las prioridades clave.

“Los resultados de la Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19 han incidido en los acuerdos de los Estados en el ámbito de la facilitación del transporte aéreo, en particular las recomendaciones de la conferencia sobre la necesidad de crear procesos digitales que eviten el contacto físico con el público viajero siguiendo las nuevas disposiciones sanitarias de la OACI”, señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano.

Los Estados acordaron promover la adopción mundial de certificados sanitarios interoperables que incorporen las características de verificación del sello digital visible para soportes sin límites de espacio (VDS-NC) de la OACI.

Los Estados también respaldaron el listado sanitario maestro de la OACI, que facilita la autenticación eficiente y segura de los certificados de vacunación y diagnóstico tanto para las autoridades como para la industria como parte de las iniciativas para proteger la salud y mantener las condiciones de seguridad del transporte aéreo durante emergencias sanitarias que afecten al transporte aéreo.

Los Estados apoyaron que la OACI desarrolle a través de su Arreglo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Sucesos que Afectan a la Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA) una nueva estrategia a fin de que el mundo esté mejor preparado para responder ante futuras emergencias de salud pública, así como un marco y un mecanismo de gestión de crisis exhaustivos.

La Asamblea reconoció que el Plan Mundial para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI y su hoja de ruta proporcionan la estructura y la orientación a fin de que los Estados sigan avanzando para reforzar la efectividad de la seguridad de la aviación en todo el mundo. Al mismo tiempo, la nueva política de apoyo a la implementación de la OACI contribuye a sostener sus iniciativas para ayudar a los Estados a aplicar las medidas de seguridad de la aviación exigidas en el Anexo 17 — *Seguridad de la aviación*.

La Asamblea reconoció muy especialmente los esfuerzos de los Estados, los grupos regionales y la industria para llevar el GASeP y su hoja de ruta a la práctica, y coincidió en la necesidad de actualizar el plan centrándolo en los factores humanos, el desempeño y la profesionalización del personal de aviación.

Los Estados decidieron hacer suyas y aplicar las recomendaciones del [Simposio sobre la asistencia a las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares](#) que la OACI celebró el año pasado.

Por último, la Asamblea adoptó una declaración sobre la facilitación del transporte aéreo en la que se afirma el compromiso mundial de posibilitar la recuperación segura y eficiente de la aviación tras la pandemia de COVID-19, y de hacer que la aviación sea más resiliente en el futuro.



Recursos para la redacción

[La OACI y la seguridad de la aviación](#)

[La OACI y la facilitación](#)

[41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)