



Решения 41-й сессии Ассамблеи ИКАО будут содействовать реализации важных мер по восстановлению, совершенствованию и повышению устойчивости системы воздушного транспорта

Для немедленного распространения

Монреаль, 7 октября 2022 года. На 41-й сессии Ассамблеи ИКАО был принят ряд ключевых решений по упрощению формальностей в сфере воздушных перевозок, учитывающих основные последствия пандемии COVID-19 для глобальной авиатранспортной системы.

Сегодня в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, Канада, завершилось проводимое раз в три года совещание, на котором государства – члены ИКАО предприняли самые последние усилия по достижению дипломатического консенсуса в отношении бюджета и программы работы ИКАО на следующие три года, которые, в частности, предусматривают сосредоточение внимания на ключевых приоритетах.

"С учетом результатов Конференции ИКАО высокого уровня по COVID-19 государства достигли договоренностей в области упрощения формальностей в сфере воздушных перевозок и, в частности, в отношении рекомендаций о необходимости внедрения бесконтактных цифровых технологий в сфере пассажирских перевозок, подкрепленных новыми положениями ИКАО по охране здоровья людей", – отметил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано.

Государства согласились содействовать глобальному внедрению функционально совместимых международных свидетельств, заверенных видимыми цифровыми печатями без эксплуатационных ограничений (VDS-NC).

Государства также выступили в поддержку разработки основного списка ИКАО для подтверждения данных о состоянии здоровья, который поможет государствам и авиационным заинтересованным сторонам в обеспечении эффективного и надежного удостоверения подлинности свидетельств о вакцинации и результатах тестирования пассажиров в рамках мероприятий по охране здоровья людей и обеспечению безопасности международных воздушных перевозок в период чрезвычайных ситуаций в области здравоохранения, оказывающих неблагоприятное воздействие на авиaperевозки.

Кроме того, государства поручили ИКАО разработать новую стратегию повышения готовности мирового сообщества к реагированию на будущие чрезвычайные ситуации в области здравоохранения, в частности в рамках механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA). Было особо отмечено, что эта стратегия должна включать комплексную основу и соответствующий механизм для урегулирования кризисных ситуаций.

Ассамблея также отметила, что Глобальный план ИКАО по обеспечению авиационной безопасности (ГПАБ) и связанная с ним дорожная карта определяют общую структуру системы обеспечения авиационной безопасности и направление действий государств по повышению эффективности этой системы. В то же время новая политика ИКАО в области поддержки внедрения поможет ИКАО оказывать государствам содействие в реализации мер

по обеспечению авиационной безопасности в соответствии с требованиями Приложения 17 "Авиационная безопасность".

Усилия государств, региональных групп и отрасли по реализации ГПАБ и связанной с ним дорожной карты были особо отмечены Ассамблеей, которая также согласилась с необходимостью обновления Плана в целях уделения особого внимания человеческому фактору, эффективности работы и профессионализации авиационного персонала.

Кроме того, государства приняли решение утвердить и выполнять рекомендации состоявшегося в прошлом году [Симпозиума ИКАО по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям](#).

Наконец, Ассамблея приняла Декларацию об упрощении формальностей при воздушных перевозках, подтверждающую глобальную приверженность обеспечению безопасного и эффективного восстановления авиации после пандемии COVID-19 и повышению устойчивости авиации в будущем.



Материалы для редакторов

[ИКАО и авиационная безопасность](#)
[ИКАО и упрощение формальностей](#)
[41-я сессия Ассамблеи ИКАО](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские

отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)