



国际民航组织第 41 届大会的决定 将推动重要的航空运输系统恢复、增强和韧性

立即发布

2022 年 10 月 7 日，蒙特利尔 — 国际民航组织第 41 届大会期间通过了几项关键的航空运输简化手续决定，针对 COVID-19 大流行对全球航空运输的主要影响采取了举措。

三年一次的大会今天在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部闭幕，标志着国际民航组织成员国就国际民航组织未来三年的预算和工作方案（其中包括重点关注的关键优先项）达成外交共识所做的最新努力已完成。

“国际民航组织关于 COVID-19 高级别会议成果已在各国在航空运输简化手续领域的协议中得到体现，特别是高级别会议关于需要实现非接触式数字旅客体验的建议，这一点得到国际民航组织有关公共卫生的新相关规定的支持，”国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺说。

各国同意推动在全球范围内采用国际可互操作的健康证书，这些证书具有国际民航组织非限制环境下可见数字印章（VDS-NC）验证功能。

各国还表示支持国际民航组织卫生总清单，该清单帮助各国和航空利益攸关方实现以高效和安全的方式对旅客疫苗接种状态和检测结果证书进行认证，以此作为在公共卫生突发事件影响航空旅行的情况下，保持健康和维持安全的国际航空运输的一部分。

各国进一步核准国际民航组织将制定一项新战略，以便世界能够更好地为应对未来的公共卫生突发事件做好准备，特别是通过其预防和管理民用航空公共卫生事件的协作安排（CAPSCA）这样做。还强调这一战略包括一个全面的危机管理框架和机制。

大会还注意到，国际民航组织的全球航空安保计划（GASeP）和全球航空安保计划路线图为各国加强全球航空安保的有效性提供了全球结构和方向。同时，国际民航组织新的实施支持政策有助于支持国际民航组织努力协助各国做到实施附件 17 —《航空安保》所要求的航空安保措施。

各国、地区小组和行业为实施全球航空安保计划及其路线图所做的努力得到了大会的特别认可，大会进一步同意需要对该计划进行更新，以重点关注人的因素、绩效和航空劳动力队伍的专业化。

此外，各国决定通过和实施去年举行的[国际民航组织关于援助航空器事故受害者及其家属专题讨论会](#)的建议。

最后，大会通过了一项关于航空运输简化手续的宣言，申明全球致力于使航空从 COVID-19 大流行中安全高效地恢复，并使航空在未来更具韧性。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和航空安保](#)

[国际民航组织和简化手续](#)

[国际民航组织大会第 41 届会议](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)