



Los Estados adoptan el objetivo ambicioso mundial de cero emisiones netas en 2050 para las operaciones de vuelo internacionales

Para publicación inmediata

Montreal, 7 de octubre de 2022 - Tras dos semanas de intensa diplomacia por parte de más de 2 500 integrantes de delegaciones de 184 Estados y 57 organizaciones en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, los Estados miembros de la Organización adoptaron un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) colectivo de cero emisiones netas de carbono para 2050.

La consecución del LTAG dependerá del efecto combinado de múltiples medidas de reducción de las emisiones de CO₂, entre las que se encuentran la adopción acelerada de tecnologías aeronáuticas nuevas e innovadoras, la racionalización de las operaciones de vuelo y el aumento de la producción y el despliegue de combustibles de aviación sostenibles (SAF).

“La adopción por parte de los Estados de este nuevo objetivo a largo plazo para la descarbonización del transporte aéreo, tras los compromisos similares contraídos por grupos de la industria, contribuirá de manera importante al impulso de la innovación y la implementación en modo ecológico, que debe acelerarse en las próximas décadas para lograr, en última instancia, un vuelo con motor sin emisiones”, destacó el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano.

“Los países han logrado avances diplomáticos enormes y muy importantes en este evento, así como en temas de crucial importancia para la sostenibilidad futura de nuestro planeta y del sistema de transporte aéreo que sirve y conecta a sus poblaciones”, comentó el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar.

Los Estados presentes en la Asamblea de la OACI también subrayaron colectivamente la importancia de un apoyo viable a la financiación y a la inversión para la consecución del nuevo objetivo de emisiones de CO₂, y apoyaron plenamente el nuevo Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los Combustibles de Aviación Sostenibles (ACT-SAF) de la OACI para acelerar la disponibilidad y el uso de SAF, solicitando además que se convoque una tercera Conferencia sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos de la OACI en 2023.

Entre las demás novedades medioambientales del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI destaca la finalización del primer examen periódico del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA). Los países acordaron un nuevo valor de referencia del CORSIA a partir de 2024, definido como el 85 % de las emisiones de CO₂ de 2019, y unos porcentajes revisados para los factores de crecimiento sectoriales e individuales que se utilizarán para el cálculo de los requisitos de compensación a partir de 2030.

Se reconoció que el resultado histórico alcanzado en la Asamblea se debió al destacado liderazgo y la excelente presidencia de la reunión por parte de la Sra. Poppy Khoza, directora general de Aviación Civil de Sudáfrica y primera mujer presidenta de la Asamblea de la OACI.



Recursos para la redacción

[La OACI y la protección del medioambiente](#)
[41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI](#)

Las emisiones de dióxido de carbono procedentes de las operaciones aéreas nacionales están abarcadas en los compromisos contraídos por los Estados en el marco del Acuerdo de París, mientras que las resultantes de la operación de vuelos internacionales se abordan colectivamente en el marco del Convenio de Chicago y los acuerdos asociados que los Estados alcanzan a través de su consenso diplomático en la OACI.

Además de los/as responsables oficiales nacionales de tomar decisiones que colaboran en los eventos de la Asamblea, los resultados y debates multilaterales se nutren de las aportaciones clave de la industria y los grupos de la sociedad civil que participan como observadores oficiales.

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)