



### Государства утвердили глобальную желательную цель достижения чистой нулевой эмиссии от международных полетов к 2050 году

Для немедленного распространения

**Монреаль, 7 октября 2022 года.** Кульминацией двух недель интенсивной дипломатической работы более 2500 делегатов из 184 государств и 57 организаций на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО стало утверждение государствами – членами ИКАО коллективной долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) по достижению чистой нулевой эмиссии углерода к 2050 году.

Достижение LTAG будет зависеть от совокупного эффекта многочисленных мер по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>, включая ускоренное внедрение новых и инновационных авиационных технологий, оптимизацию летной эксплуатации, а также увеличение производства и расширение внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF).

"Принятие государствами этой новой долгосрочной цели по декарбонизации воздушного транспорта вслед за аналогичными обязательствами отраслевых групп в значительной степени будет способствовать экологичным инновациям и темпам внедрения, которые необходимо ускорить в ближайшие десятилетия, чтобы в конечном итоге добиться возможности совершать авиаперелеты без эмиссии", – подчеркнул Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шакиitano.

"На этом форуме страны достигли огромного и очень важного дипломатического прогресса по вопросам, имеющим решающее значение для будущей устойчивости нашей планеты и системы воздушного транспорта, которая обслуживает и соединяет ее население", – отметил Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар.

Кроме того, на Ассамблее ИКАО государства коллективно подчеркнули важность эффективного финансирования и инвестиционной поддержки для достижения новой цели по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> и полностью поддержали новую программу ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF), направленную на ускорение распространения и использования SAF, предложив также созывать третью Конференцию ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива в 2023 году.

К числу других важных экологических достижений 41-й сессии Ассамблеи ИКАО относится завершение первого периодического обзора Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). Страны согласовали новый базовый уровень CORSIA, который будет использоваться начиная с 2024 года и определен в размере 85 % объема эмиссии CO<sub>2</sub> 2019 года, а также пересмотренные процентные показатели для секторальных и индивидуальных факторов роста, которые будут использоваться для расчета компенсационных обязательств начиная с 2030 года.

Было признано, что исторические итоги Ассамблеи были достигнуты благодаря выдающемуся и превосходному руководству работой этого совещания, продемонстрированному генеральным директором Управления гражданской авиации

Южной Африки и первой в истории женщиной-председателем Ассамблеи ИКАО г-жой Поппи Хозой.



### Материалы для редакторов

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)  
[41-я сессия Ассамблеи ИКАО](#)

Эмиссия двуокиси углерода, возникающая в результате внутренних воздушных перевозок, охватывается обязательствами государств по Парижскому соглашению, а проблема эмиссии, возникающей в результате

выполнения международных полетов, рассматривается коллективно согласно Чикагской конвенции и соответствующим договоренностям, которые государства заключают на основе дипломатического консенсуса, достигнутого ими в ИКАО.

Помимо официальных лиц, принимающих решения на уровне государств, которые сотрудничают друг с другом на мероприятиях Ассамблеи, в многосторонних дискуссиях и подготовке решений также принимают участие представители отрасли и гражданского общества, которые участвуют в качестве официальных наблюдателей.

## **ОБ ИКАО**

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

## **Контактная информация**

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## **Контакты для СМИ**

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)