



各国通过净零 2050 的国际飞行运行全球理想目标

立即发布

2022 年 10 月 7 日，蒙特利尔 — 国际民航组织大会第 41 届会议期间，来自 184 个国家和 57 个组织的逾 2 500 名代表进行了为期两周的密集外交，在结束之际，国际民航组织成员国通过了截至 2050 年实现净零碳排放的集体长期理想目标（LTAG）。

实现长期理想目标将依赖于多重二氧化碳减排措施的综合作用，包括加快采用新的和创新的航空器技术、精简的航班运行，以及更多地生产和使用可持续航空燃料（SAF）。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生强调，“各国在多个行业团体做出类似承诺之后通过这一关于脱碳航空运输的新的长期目标，将极大地有助于绿色创新和实施势头，在未来数十年必须加快这一势头才能最终实现无排放动力飞行。”

“各国在此次活动上取得了一些巨大且非常重要的外交进展，其涉及的议题对于我们的星球以及为人们提供服务 and 连接的航空运输系统的未来可持续性而言，有着关键的重要意义，”国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔如此评论。

国际民航组织大会期间，各国还集体强调了为实现这一新的二氧化碳排放目标确保具备可行供资和投资支持的重要性，并全面支持国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ACT-SAF），以加速可持续航空燃料的可用性和实际使用，此外还要求于 2023 年召开第三次国际民航组织航空与代用燃料会议。

国际民航组织大会第 41 届会议期间涉及的其他重要环境动态包括国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）第一次定期审查的完成。各国商定 CORSIA 自 2024 年以后适用新的基线，即 2019 年二氧化碳排放量的 85%，并就经修改的部门和个体增长系数达成一致，用于计算 2030 年以后的抵消要求。

大会认可其所取得的历史性成果应感谢南非民航局局长、国际民航组织大会的第一位女性主席 Poppy Khoza 女士的出色领导和卓越的会议主持工作。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和环境保护](#) [第41届民航组织大会](#)

国内航空运行产生的二氧化碳排放包含在各国的《巴黎协定》承诺之下，而国际航班运行所致的排放则是在《芝加哥公约》和各国通过其于国际民航组织的外交共识所达成的相关协定下以集体性方式处理。

除在大会各项活动中协调工作的各国官方的国家政策制定者以外，作为正式观察员参会的行业和民间社会团体也通过提供相关信息为多边讨论和成果做出了关键贡献。

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)