

## الدول تعتمد الهدف الطموح العالمي لخفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠ للرحلات الجوية الدولية

للنشر الفوري

مونتريال - ٢٠٢٢/١٠/٧ - اعتمدت الدول الأعضاء في الإيكاو هدفاً طموحاً عالمياً وجماعياً طويل الأجل لخفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠ إثر أسبوعين من المداولات الدبلوماسية المكثفة شارك فيها أكثر من ٢٥٠٠ مندوب من ١٨٤ دولة و٥٧ منظمة ضمن أعمال الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

وسيعتمد تحقيق الهدف الطموح طويل الأجل على الآثار المتضاربة للتدابير المتعددة الرامية إلى خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، بما في ذلك الإسراع باعتماد تقنيات الطائرات الجديدة والمبتكرة وتبسيط عمليات الطيران وزيادة إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام ونشرها.

وشدّد رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو، في هذا الصدد على "أن اعتماد الدول لهذا الهدف الجديد والطويل الأجل من أجل قطاع نقل جوي خالٍ من الكربون، إثر التزامات شبيهة قطعتها مجموعات عاملة في قطاع الطيران، سيساهم بشكل كبير في إنشاء الزخم اللازم من أجل التنفيذ وتحقيق الابتكار الأخضر الذي يجب تسريع وتيرته في العقود المقبلة من أجل التوصل إلى رحلات جوية لا تولّد انبعاثات كربون".

وعلّق الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار، في هذا السياق بقوله: "أحرزت الدول تقدماً دبلوماسياً ملحوظاً وبارزاً جداً في هذه الجمعية العمومية وفي مواضيع ذات أهمية حرجة لضمان استدامة كوكبنا في المستقبل ولاستمرار منظومة النقل الجوي التي تخدم الناس وتربطهم ببعضهم البعض".

وشدّدت الدول والجمعية العمومية للإيكاو بشكل جماعي على أهمية دعم الاستثمار والتمويل المستدام لتحقيق الهدف الجديد لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون ودعمت برنامج الإيكاو الجديد للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF) دعماً كاملاً من أجل توفير وقود الطيران المستدام واستخدامه بشكل سريع، ودعت أيضاً إلى عقد مؤتمر ثالث حول الطيران والوقود البديل في الإيكاو خلال ٢٠٢٣.

وكان من بين أبرز المستجدات الأخرى في مجال البيئة خلال الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية استكمال المراجعة الدورية الأولى لخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا). ووافقت الدول على اعتماد خط أساس جديد لخطة كورسيا بدءاً من عام ٢٠٢٤ وما بعده، يُشكّل ٨٥٪ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في عام ٢٠١٩، كما وافقت على استخدام نسب مئوية معدّلة لمعاملي النمو القطاعي والفردى لاحتساب متطلبات التعويض بدءاً من عام ٢٠٣٠ وما بعده.

ويُعزى فضل هذه النتيجة التاريخية للجمعية العمومية إلى القيادة الاستثنائية والرئاسة الحكيمة للسيدة بوبي كوزا، المدير العام لهيئة الطيران المدني في جنوب أفريقيا وأول سيدة ترأس الجمعية العمومية للإيكاو.



## معلومات للمحررين

### الإيكاو وحماية البيئة

### الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الرحلات الجوية المحلية تدرج ضمن التزامات الدول بموجب اتفاق باريس، بينما تلك الناتجة عن الرحلات الجوية الدولية فتعالجها بشكل جماعي اتفاقية شيكاغو والاتفاقات ذات الصلة التي تتوصل الدول إليها من خلال إجماع دبلوماسي في الإيكاو.

بالإضافة إلى صانعي القرارات الرسميين في الدول الذين يتعاونون معاً في فعاليات الجمعية العمومية، تعتمد النقاشات والنتائج المتعددة الأطراف على المساهمات الأساسية من جانب القطاع وهيئات المجتمع المدني المشاركة كمراقبين رسميين.

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد ١٩٣ دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أجهزتها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام ١٩٤٤، ظل ما تقدّمه من دعم، وما تضطلع به من دورٍ تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقروّن بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يُعتدُّ بها ويُعتَمَد عليها، في التنقّل جوّاً، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزاً للنمو المستدام، وتعزيزاً للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطّت الطائرات وطارَت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمدُ، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدّمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخّيةً رسم مستقبل جديد ومُثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسّع شراكاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفةً إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، وإتاحة حلول فعّالة ومستدامة.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت-كلارك

المسؤول الإعلامي

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لنكد-ان: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)