



## Estados del Pacífico lanzan nueva Estrategia Regional de Aviación durante la Asamblea de la OACI

Para publicación inmediata

**Montréal, 28 de septiembre de 2022** – El día de hoy, durante una ceremonia especial que tuvo lugar en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, los Estados del Pacífico lanzaron oficialmente una nueva Estrategia Regional de Aviación del Pacífico.

La nueva estrategia constituye un paso decisivo para la subregión del Pacífico y ayudará a sus Estados participantes a trabajar juntos y de manera más eficaz con la OACI y la Oficina de Seguridad Operacional de la Aviación en el Pacífico (PASO), a fin de garantizar el crecimiento seguro y sostenible de la conectividad aérea regional y el desarrollo socioeconómico.

“La OACI, especialmente a través de su Oficina Regional Asia/Pacífico, ha venido participando activamente con los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico mediante varias actividades para promover relaciones de trabajo más estrechas entre la subregión del Pacífico y la OACI”, expresó el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, acompañado por S.E. el honorable Sr. Walter Schaubelt, ministro de Transporte de Papua Nueva Guinea, la presidenta de la Asamblea, Poppy Khoza, y el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano.

“En particular, la OACI se complace en haber tenido la oportunidad de contribuir a la creación de varios instrumentos clave, a saber, la Declaración Ministerial del Pacífico y el Plan Estratégico de Aviación de la Región del Pacífico para 10 años de la Oficina de Seguridad Operacional de la Aviación en el Pacífico para 2022-2032”, agregó el Secretario General Salazar.

Luego del análisis de las necesidades de los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico (PEIDP) realizado por la OACI en 2019, se preparó una hoja de ruta de implementación como guía para las iniciativas de la OACI en la región. Al tiempo que los países siguen trabajando para recuperarse de la pandemia mundial, la OACI concentra sus esfuerzos en actividades de creación de capacidad, apoyo a la implementación y asistencia técnica para los PEIDP entregando paquetes de asistencia para la implementación (iPack), como complemento, además de las misiones de asistencia técnica *in situ* que realiza permanentemente.

“Se ha realizado un sinnúmero de reuniones de consulta con los Estados en la subregión del Pacífico, seguidas de actividades técnicas por medio de misiones virtuales de equipos de acción combinada. De igual manera, los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico también recibieron cursos virtuales de instrucción complementarios”, destacó el Sr. Salazar.

También, hizo referencia al nombramiento reciente en la OACI de un oficial de enlace para los PEIDP, con el generoso apoyo financiero de Singapur y ofrecimientos para acoger al nuevo especialista de la OACI que llegará de Fiji y Papua Nueva Guinea.

Para concluir, el Sr. Salazar puso énfasis en el firme compromiso de la OACI hacia los PEIDP y respecto a avanzar en el logro de los objetivos estratégicos mundiales de la OACI en aras de crecimiento sostenible de la aviación civil en el Pacífico.



**Presidenta de la Asamblea, Poppy Khoza, Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, y S.E., el honorable Sr. Walter Schaubelt, ministro de Transporte de Papua Nueva Guinea, acompañados por funcionarios y dignatarios asociados durante la ceremonia especial del día de hoy para dar a conocer oficialmente el lanzamiento de la nueva Estrategia Regional de Aviación del Pacífico.**

## Recursos para la redacción

### Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

### Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### Para los medios de comunicación

#### William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)