



Тихоокеанские государства представили на Ассамблее ИКАО новую региональную авиационную стратегию

Для немедленного распространения

Монреаль, 28 сентября 2022 года. Сегодня на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО состоялась специальная церемония, на которой Тихоокеанские государства официально представили новую Тихоокеанскую региональную авиационную стратегию.

Новая стратегия, которая является важным поворотным моментом для Тихоокеанского субрегиона, призвана помочь государствам-участникам в организации более эффективного сотрудничества с ИКАО и Тихоокеанским управлением по обеспечению безопасности на авиатранспорте (PASO) в целях реализации безопасного и устойчивого роста регионального воздушного сообщения и социально-экономического развития.

“ИКАО, особенно через свое Азиатско-Тихоокеанское региональное бюро, активно взаимодействует с Тихоокеанскими малыми островными развивающимися государствами посредством различных мероприятий, способствующих установлению более тесных рабочих отношений между Тихоокеанским субрегионом и ИКАО”, – отметил Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар, к которому присоединились министр транспорта Папуа – Новой Гвинеи Его Превосходительство distinguished Уолтер Шобелт, председатель Ассамблеи Поппи Хоа и Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано.

“В частности, ИКАО была рада возможности внести свой вклад в разработку ряда ключевых документов, а именно Декларации министров Тихоокеанского региона и 10-летнего регионального авиационного стратегического плана на 2022–2032 годы Тихоокеанского управления по обеспечению безопасности на авиатранспорте”, – продолжил Генеральный секретарь Саласар.

После проведенного ИКАО в 2019 году анализа авиационных потребностей Тихоокеанских малых островных развивающихся государств (ТМОРАГ) была разработана дорожная карта мероприятий, которая должна направлять усилия ИКАО в регионе. По мере того, как страны продолжают принимать меры по восстановлению после глобальной пандемии, ИКАО сосредоточивает свои усилия на наращивании потенциала, мероприятиях по поддержке реализации и технической помощи для ТМОРАГ посредством бесплатного предоставления комплектов внедрения ИКАО (iPacks), продолжая при этом оказание технической помощи на местах.

“Состоялся ряд консультативных встреч с государствами Тихоокеанского субрегиона, за которыми последовали мероприятия по оказанию технической помощи в рамках виртуальных миссий “Объединенных групп действий”. В том же ключе была осуществлена и передача Тихоокеанским малым островным развивающимся государствам бесплатных виртуальных учебных курсов,” – подчеркнул г-н Саласар.

Он также отметил недавнее назначение специального сотрудника ИКАО по связям с ТМОРАГ при щедрой финансовой поддержке, предоставленной Сингапуром, и предложения о размещении у себя нового сотрудника ИКАО, поступившие от Фиджи и Папуа – Новой Гвинеи.

В заключение г-н Саласар подчеркнул непоколебимую приверженность ИКАО делу поддержки ТМОРАГ и содействию в достижении глобальных стратегических целей ИКАО по устойчивому развитию гражданской авиации в Тихоокеанском регионе.



Председатель Ассамблеи Поппи Хоза, Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано, Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар и Его Превосходительство министр транспорта Папуа – Новой Гвинеи distinguished Уолтер Шобелт среди официальных и высокопоставленных лиц на специальной церемонии официального представления новой Тихоокеанской региональной авиационной стратегии.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

[41-я сессия Ассамблеи ИКАО](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mob.)

Twitter: [@wrillantclark](https://twitter.com/wrillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)