



Les États du Pacifique lancent une nouvelle stratégie régionale de l'aviation à l'Assemblée de l'OACI

Publication immédiate

Montréal, le 28 septembre 2022 – À l'occasion d'une cérémonie spéciale, qui s'est déroulée aujourd'hui en marge de la 41^e session de l'Assemblée de l'OACI, les États du Pacifique ont lancé une nouvelle stratégie régionale de l'aviation pour le Pacifique.

La nouvelle stratégie marque un tournant décisif pour la sous-région du Pacifique et aidera les États qui y participent à collaborer plus étroitement avec l'OACI et avec le Bureau de la sécurité aérienne dans le Pacifique (PASO) en vue d'assurer une croissance sûre, sécurisée et durable de la connectivité aérienne et du développement socio-économique de la région.

« L'OACI, particulièrement à travers son Bureau régional Asie-Pacifique, a participé activement à diverses activités aux côtés des petits États insulaires en développement visant à promouvoir une collaboration plus étroite entre la sous-région du Pacifique et l'OACI », a déclaré M. Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI, qui était accompagné de S. E. Walter Schaubelt, Ministre des transports et de l'aviation civile de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, de Mme Poppy Khoza, Présidente de l'Assemblée, et de M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI.

« L'OACI se félicite tout particulièrement d'avoir pu contribuer à l'élaboration d'un certain nombre d'instruments clés, notamment la Déclaration des ministres du Pacifique et le Plan stratégique régional décennal de l'aviation pour 2022-2032 du Bureau de la sécurité aérienne dans le Pacifique », a ajouté M. Salazar.

Faisant suite à l'évaluation des besoins des petits États insulaires en développement du Pacifique (PEIDP) en matière d'aviation, faite en 2019 par l'OACI, une feuille de route de mise en œuvre a été élaborée pour orienter les activités de l'Organisation dans la région. En vue d'aider les États, qui continuent de prendre des mesures de reprise après la pandémie mondiale, l'OACI concentre son action sur le renforcement des capacités, la mise en œuvre des activités de soutien et l'assistance technique aux PEIDP à travers la fourniture complémentaire de trousse de mise en œuvre (iPack), tout en poursuivant ses missions d'assistance technique sur place.

« Un certain nombre de réunions de consultation avec les États se sont tenues dans la sous-région du Pacifique, suivies d'activités d'assistance technique menées dans le cadre de missions virtuelles "d'équipes d'action mixtes". Les petits États insulaires en développement du Pacifique ont aussi bénéficié sans frais de cours de formation en mode virtuel », a souligné M. Salazar.

Il a également mentionné la nomination récente d'un agent de liaison spécialisé de l'OACI auprès des PEIDP, grâce à l'appui financier généreux de Singapour, et les propositions des Fidji et de la Papouasie-Nouvelle-Guinée d'accueillir le nouvel agent de l'OACI.

Pour conclure, M. Salazar a rappelé la détermination sans faille de l'OACI à soutenir les PEIDP et à contribuer à la réalisation des objectifs stratégiques mondiaux de l'OACI en faveur d'une croissance durable de l'aviation civile dans le Pacifique.



Mme Poppy Khoza, Présidente de la 41^e session de l'Assemblée de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI, et S. E. Walter Schaubelt, Ministre des transports de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, accompagnés par des personnalités et des dignitaires à la cérémonie spéciale de lancement officiel de la nouvelle stratégie régionale de l'aviation du Pacifique.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relie les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

[41^e session de l'Assemblée de l'OACI](#)

Personnes à contacter pour les médias :

Anthony Philbin

Chief, Communications

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)