



太平洋国家在国际民航组织大会启动新的地区航空战略

立即发布

2022年9月28日，蒙特利尔 — 太平洋国家在国际民航组织第41届大会于今日举行的一场特殊庆典上，正式启动了一项新的太平洋地区航空战略。

这一新战略对于太平洋次地区构成一个重大转折点，并将帮助其参与国与国际民航组织和太平洋航空安全办公室（PASO）开展更加有效的合作，以保证地区航空连通性和社会经济发展的安全、安保和可持续的增长。

“国际民航组织，尤其通过其亚太地区办事处，一贯与太平洋小岛屿发展中国家积极互动，通过各种各样的活动促进太平洋次地区与国际民航组织的工作联系更加紧密，”国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔作出如此评论，与其一同出席活动的还有巴布亚新几内亚交通部长尊敬的 Walter Schaubelt 阁下、大会主席 Poppy Khoza 和国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺。

萨拉萨尔秘书长继续指出，“尤其，国际民航组织乐于有机会为许多关键文书的制定做出贡献，即《太平洋部长宣言》和《2022—2032年太平洋航空安全办公室10年太平洋地区航空战略计划》。”

继国际民航组织2019年太平洋小岛屿发展中国家（PSIDS）航空需求分析之后，起草了一份实施路线图以指导国际民航组织在此地区内的工作。随着各国继续努力从全球大流行病中恢复，国际民航组织正致力于面向太平洋小岛屿发展中国家的能力建设、实施支助活动和技术援助，主要通过无偿交付国际民航组织的各实施套包（iPacks），以及持续的外勤技术援助任务。

萨拉萨尔先生强调，“已与太平洋次地区各国召开数次协商会议，之后通过‘联合行动小组’虚拟访问开展了多项技术援助活动。同样地，太平洋小岛屿发展中国家还参加了无偿的虚拟培训课程。”

他还注意到近来专门任命的国际民航组织太平洋小岛屿发展中国家联络官员，该职位得到新加坡慷慨提供的财务支持，此外斐济和巴布亚新几内亚提出为新上任的国际民航组织官员组织接待。

最后，萨拉萨尔先生强调了国际民航组织对于太平洋小岛屿发展中国家，以及为在太平洋地区实现国际民航组织可持续民用航空增长的全球战略目标而许下的始终如一的坚定承诺。



大会主席 **Poppy Khoza**、和国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺、国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔、巴布亚新几内亚交通部长尊敬的 **Walter Schaubelt** 阁下与随行官员和要客一同出席今日的专门庆典，正式启动新的太平洋地区航空战略。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

[国际民航组织大会第 41 届会议](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

联络科科长

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886（手机）

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

推特: [@wraillantclark](#)