



La Feria de la Innovación de la OACI pone de relieve la importancia crítica de las tecnologías de vanguardia para la sostenibilidad y resiliencia de la aviación

Para publicación inmediata

Montreal, 27 de septiembre de 2022 – Al demostrar cómo las tecnologías emergentes son capaces de favorecer una recuperación sostenible y resiliente del sistema de transporte aéreo internacional, la Feria de la Innovación 2022 de la OACI sirvió de preámbulo a la apertura, el día de hoy, del 41º período de sesiones de la Asamblea de este organismo de las Naciones Unidas.

Celebrado en Montreal, este evento especial, que duró tres días, atrajo la asistencia de más de 1 400 personas. Participaron agentes tradicionales y nuevos que están gestando una revolución tecnológica en la aviación mundial. Una de las exposiciones estuvo dedicada a prototipos de tipos de aeronaves con tecnología de vanguardia y a otras tecnologías y soluciones de transporte aéreo más recientes, todo lo cual fue altamente apreciado por los delegados gubernamentales y de la industria presentes.

Al destacar como prioridades fundamentales las cuestiones relativas a la recuperación de la pandemia, el cambio climático, la digitalización y la ciberseguridad, en su discurso de apertura, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, subrayó la importancia fundamental de las tecnologías, los materiales y los métodos nuevos como elementos que impulsan la innovación que tan urgentemente se necesita para la descarbonización y la resiliencia de la aviación civil.

“Uno de los principales propósitos de la Feria de la Innovación 2022 de la OACI fue el de proporcionar una plataforma importante dedicada a las innovaciones y a iniciativas que contribuyan a un futuro más resiliente del sector del transporte aéreo”, afirmó el Presidente. También, destacó que “la pandemia de COVID-19 dio origen a propuestas sobre un sinnúmero de soluciones técnicas y en materia de políticas para ayudar a reconectar al mundo después de ese suceso; sin embargo, se requerirá un enfoque más sistemático para identificar y manejar el riesgo de un desastre con el propósito de evitar los impactos combinados de múltiples desastres. Esto es un prerrequisito para construir un futuro resiliente para nuestro sector”.

Los 12 grupos expertos de la Feria de la Innovación se centraron en distintas facetas de la innovación y en su implementación en la aviación civil internacional y trataron cuestiones relativas a las dificultades normativas, la integración de la movilidad aérea urbana, la sostenibilidad de la aviación, los programas de incubadoras, la inteligencia artificial, la ciencia del comportamiento, el apoyo a la implementación y la creación de capacidad. El segundo día de la feria se dedicó específicamente a los temas de seguridad de la aviación y facilitación que entrañan la promesa de viajes seguros, sin trabajos y sin contacto físico.

Ayer, al clausurar la feria, el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, aplaudió la dinámica gama de tecnologías e ideas expuestas durante el evento y lanzó un [concurso de innovación dirigido a jóvenes](#) concebido para destacar la importancia fundamental de inspirar a la nueva generación de profesionales de la aviación a fin de lograr los objetivos que se analizaron durante el evento.

“La Feria de la Innovación de este año puso de relieve un conjunto de retos que enfrentan los agentes innovadores y las entidades encargadas de la reglamentación para llevar del concepto a la realidad las innovaciones en aviación. Muchos de estos factores son comunes a las distintas jurisdicciones, y las deliberaciones de los grupos expertos dieron origen a que se analizaran estos asuntos”, expresó el Sr. Salazar. “Esto destaca la necesidad de que las entidades encargadas de la reglamentación trabajen de formas nuevas y creativas a fin de participar de modo productivo con los agentes innovadores, y de que se empleen nuevas formas de comunicarse con una amplia variedad de partes interesadas”.



El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano (a la derecha), y el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar (al centro, a la derecha) se reúnen con una delegada durante la Feria de la Innovación 2022 de la OACI.

Recursos para la redacción

[Feria de la Innovación 2022 de la OACI](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)