



Le Salon de l'innovation de l'OACI souligne l'importance cruciale des technologies d'avant-garde pour la durabilité et la résilience de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 27 septembre 2022 – En montrant comment les technologies nouvelles peuvent contribuer à la relance durable et résiliente du système de transport aérien international, le Salon de l'innovation 2022 de l'OACI a donné le ton de la cérémonie d'ouverture de la 41^e session de l'Assemblée de l'institution des Nations Unies qui a eu lieu aujourd'hui.

Ce rendez-vous spécial de trois jours, qui s'est tenu à Montréal, a attiré plus de 1 400 participants et a braqué les projecteurs sur des acteurs nouveaux et traditionnels qui sont à l'origine d'une révolution technologique en aviation dans le monde entier. Des prototypes d'aéronefs d'avant-garde et d'autres technologies et solutions de transport aérien innovantes ont été exposés et ont tous obtenu un franc succès auprès des délégations représentant les États et le secteur.

Dans son allocution d'ouverture, M. Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI, a insisté sur les priorités majeures que sont la reprise après la pandémie, les changements climatiques, la numérisation et la cybersécurité, et a souligné l'importance cruciale des technologies, matériaux et méthodes d'avant-garde en tant que moteurs de l'innovation dont l'aviation civile a urgemment besoin aujourd'hui pour parvenir à sa décarbonation et devenir résiliente.

« L'une des intentions premières du Salon de l'innovation 2022 de l'OACI était de donner une grande visibilité aux innovations et aux initiatives qui aideront le secteur du transport aérien à devenir plus résilient à l'avenir », a déclaré M. Sciacchitano. « La pandémie de COVID-19 a suscité des propositions portant sur de nombreuses solutions techniques et politiques susceptibles d'aider à reconnecter le monde par la suite, mais une approche plus systématique de l'identification et de la gestion des risques de catastrophe sera nécessaire pour contrecarrer les effets aggravés de catastrophes naturelles multiples. C'est la condition pour bâtir un avenir résilient pour notre secteur », a-t-il ajouté.

Les douze tables rondes du Salon ont abordé différentes facettes de l'innovation et leur application à l'aviation civile internationale : défis réglementaires, intégration de la mobilité aérienne urbaine, durabilité de l'aviation, programmes de pépinières d'entreprises, intelligence artificielle, science du comportement, soutien à la mise en œuvre et au renforcement des capacités. La seconde journée du Salon a été consacrée aux thèmes relatifs à la sûreté de l'aviation et à la facilitation, qui détiennent la clé de voyages sécurisés, fluides et sans contact.

À la cérémonie de clôture du Salon hier, M. Salazar a mis à l'honneur le dynamisme et la diversité des technologies et des idées présentées, et a lancé un [concours de l'innovation axé sur les jeunes](#), afin de rappeler à quel point il est important de motiver la prochaine génération de professionnels de l'aviation à réaliser les objectifs évoqués durant le Salon.

« Le Salon de l'innovation de cette année a mis au premier plan une multitude de défis associés à l'application concrète de concepts innovants dans le domaine de l'aviation, et que rencontrent aussi bien les investisseurs que les organismes de réglementation. Nombre de ces facteurs sont communs à plusieurs pays et régions, comme en ont témoigné les discussions en tables

rondes », a déclaré M. Salazar. « Il en ressort que les organismes de réglementation devraient faire preuve d'innovation et de créativité afin d'avoir des échanges fructueux avec les inventeurs, et de trouver de nouveaux moyens de communiquer avec un éventail plus large de partenaires. »



M. Salvatore Sciacchitano (à droite), Président du Conseil de l'OACI, et M. Juan Carlos Salazar (au centre, à droite), Secrétaire général de l'OACI, discutent avec une déléguée au Salon de l'innovation 2022 de l'OACI.

Ressources pour les rédacteurs

[Salon de l'innovation de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relie les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)