



国际民航组织创新博览会强调前沿科技 对航空可持续性和复原力的关键重要性

立即发布

2022年9月27日，蒙特利尔 — 通过展示新兴科技如何能够帮助国际航空运输系统实现可持续和有复原力的恢复，2022年国际民航组织创新博览会为今天开幕的本联合国机构的大会第41届会议奠定了基调。

这一为期三天的专题活动于蒙特利尔举行，吸引了逾1400名参与者，特别邀请到正在世界范围内为航空实现科技革新的传统和新兴的行业参与者们同台展示。展览包括了各种前沿航空器机型的原型机和其他最新的航空运输科技和解决方案，均得到参与活动的政府和行业代表们的高度赞扬。

直指大流行病恢复、气候变化、数字化和网络安全为关键的优先事项，国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺在其开幕致辞中强调了新的科技、材料和方法在驱动创新方面的关键的重要性，这种创新是当下民用航空去碳化和复原力的迫切需求。

主席表示，“国际民航组织2022年创新博览会的关键意图之一，是为将有助于航空运输业实现更有复原力的未来的各种创新和举措提供杰出平台。”他强调了“COVID-19大流行已使得有许多关于技术和政策解决方案的提案意在帮助在疫情后重新连通世界，但将需要一个更加系统化的方法用于灾难风险识别和管理，以规避多重灾难的复合影响。这是为本行业建立有复原力的未来的先决条件。”

12场创新博览会座谈聚焦了创新的不同方面及其在国际民用航空中的运用，涉及监管挑战、城市空中出行一体化、航空可持续性、孵化器计划、人工智能、行为科学、实施支持和能力建设。博览会第二天专门针对有望实现安保、无缝隙和非接触式旅行的安保和简化手续议题。

在昨天的博览会闭幕环节，国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔对活动积极探讨了广泛的科技和理念表示庆贺，并发起了一项面向[青年的创新竞赛](#)，以强调启发下一代航空专业人员在实现活动探讨的各项目标方面的至关重要性。

“今年的创新博览会突出了将航空创新从理念变为现实所面临的诸多挑战，这对创新者如此，对监管者亦然。这些要素中，许多是跨越管辖范围的共同问题，这在座谈中得以凸显，”萨拉萨尔先生表示，“这强调监管者需要以新的和创新的方式与创新者进行有成效的互动，并需要以新的方式与更广泛的利害攸关方们开展交流。”



国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺（右）和国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔（中-右）在 2022 年国际民航组织创新博览会与一名代表会面。

为编辑人员提供的资源

[2022 年国际民航组织创新博览会](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织 (ICAO) 是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)