



## ***El Informe de la OACI sobre seguridad operacional correspondiente a 2022 arroja resultados positivos***

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 18 de agosto de 2022** – La OACI ha publicado su [Informe de seguridad operacional correspondiente a 2022](#), con un análisis detallado de los resultados de seguridad operacional de la aviación civil correspondientes a las operaciones de 2021.

Dichos resultados muestran una disminución del 9,8 % de la tasa mundial de accidentes el año pasado, frente a 2020, con un descenso del 2,14 al 1,93 por millón de salidas.

En 2021 el número de víctimas mortales descendió un 66 % en comparación con 2020, aun cuando el número de accidentes con fallecimientos fue invariablemente de cuatro.

“Son resultados sumamente positivos y alentadores, que confirman una vez más que el transporte aéreo es el medio de transporte más seguro, incluso en las circunstancias mundiales actuales”, señaló el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar.

“En 2021, las salidas de vuelos comerciales regulares aumentaron casi un 11 %. No obstante, a pesar de esta incorporación de millones de vuelos nuevos y de que las líneas aéreas y los aeropuertos hoy en día se encuentran en plena escasez de recursos para la reanudación y recuperación y atraviesan numerosos problemas de explotación, el compromiso colectivo y constante del transporte aéreo con la seguridad operacional, la seguridad de la aviación y la salud del pasajero y la tripulación es inquebrantable”.

“En el Informe sobre seguridad operacional de 2022 se constata que los buenos resultados generalizados en este ámbito se deben en parte a las recomendaciones respecto a la respuesta y recuperación ante la pandemia establecidas por el Equipo especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI”, añadió el Presidente del Consejo, Salvatore Sciacchitano, “y a los compromisos del Componente de Seguridad Operacional adoptados por los Estados en la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) de la OACI, celebrada el pasado octubre”.

El Informe recalca además que en respuesta a las tendencias actuales y emergentes, la OACI trabaja en estrecha colaboración con toda la comunidad de la aviación internacional a fin de seguir mejorando los resultados de seguridad operacional en el futuro.

Se está haciendo especial hincapié en mejorar el rendimiento en materia de seguridad operacional y la reducción de los riesgos en este ámbito, a través de una normalización, implementación y monitoreo de calidad.

En la edición 2022 del Informe se actualizan los indicadores del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) 2020-2022 de la OACI relativos a su “objetivo 1”, a saber, la reducción continua en todo el mundo de los riesgos de seguridad operacional y metas afines.



El Informe sobre seguridad operacional de la OACI correspondiente a 2022 muestra una disminución del 9,8 % de la tasa mundial de accidentes, con un descenso por millón de salidas del 2,14 en 2020 al 1,93 en 2021. Las víctimas mortales descendieron un 66 %, en comparación con 2020, lo que llevó al Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, a calificar los resultados generales de “positivos y alentadores”.

## Recursos para la redacción

[Informe de la OACI sobre seguridad operacional correspondiente a 2022](#)

### Información complementaria

La información sobre los accidentes de aeronaves que se analiza en este Informe ha sido examinada y validada por el Grupo de Estudio de la OACI sobre Validación de Sucesos (OVSG) y abarca todas aquellas aeronaves empleadas en la explotación comercial regular con un peso máximo de despegue (MTOW) certificado superior a 5 700 kg, lo que incluye prácticamente todas las aeronaves de pasaje, de carga y de reacción para vuelos de negocios empleadas hoy en día.

Las principales categorías de riesgo de accidente de aviación, según se definen en el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) son actualmente las siguientes: impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT), pérdida de control en vuelo (LOC-I), colisión en vuelo (MAC), salida de pista (RE) e incursión en la pista (RI). Las categorías CFIT y LOC-I suman el total de accidentes mortales en 2021, lo que pone de manifiesto las mejoras alcanzadas en todo el mundo en materia de seguridad operacional en pista, gracias a la adopción por los Estados y la industria de las normas y orientación de la OACI y al uso de los programas, proyectos, productos y servicios de apoyo a la implementación de la OACI.

### Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## Para los medios de comunicación

**William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)