



В докладе ИКАО о безопасности полетов издания 2022 года представлены положительные результаты

Для немедленного распространения

Монреаль, 18 августа 2022 года. ИКАО выпустила свой [доклад о безопасности полетов издания 2022 года](#), в котором представлен подробный анализ глобальных показателей безопасности полетов гражданской авиации за 2021 год.

В докладе указано, что за прошлый год глобальный коэффициент аварийности снизился на 9,8 % по сравнению с 2020 годом, т. е. с 2,14 до 1,93 на миллион вылетов.

В то же время число погибших в 2021 году сократилось на 66 % по сравнению с 2020 годом, хотя число авиационных происшествий со смертельным исходом осталось неизменным и равнялось четырем.

"Эти результаты являются весьма позитивными и обнадеживающими и подтверждают, что воздушный транспорт представляет собой самый безопасный вид транспорта даже в текущих глобальных условиях", – отметил Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар.

"Число вылетов регулярных коммерческих рейсов в 2021 году увеличилось почти на 11 %, но даже несмотря на эти миллионы дополнительных рейсов, выполненных в условиях нехватки ресурсов в период возобновления воздушных перевозок и восстановления отрасли и вопреки множеству других эксплуатационных проблем, с которыми в настоящее время сталкиваются авиакомпании и эксплуатанты аэропортов, коллективная и давняя приверженность воздушного транспорта обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности и охраны здоровья пассажиров и членов экипажей остается непоколебимой".

"В докладе о безопасности полетов издания 2022 года отмечается, что положительные результаты в области безопасности полетов, носящие общесистемный характер, частично обусловлены выполнением рекомендаций по реагированию на пандемию и восстановлению после нее, сформулированных Целевой группой Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА), – добавил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шакитано, – а также соблюдением обязательств, взятых на себя государствами в рамках направления "Безопасность полетов" на Конференции ИКАО высокого уровня по COVID-19 (HLCC), состоявшейся в октябре прошлого года".

В докладе о безопасности полетов издания 2022 года также подчеркивается, что в связи с текущими и возникающими тенденциями ИКАО в настоящее время работает в более тесном сотрудничестве со всем международным авиационным сообществом для достижения будущих улучшений в области безопасности полетов.

Основное внимание уделяется повышению уровня безопасности полетов и уменьшению эксплуатационных факторов риска для безопасности полетов за счет повышения эффективности процессов стандартизации, внедрения и мониторинга.

В докладе ИКАО о безопасности полетов издания 2022 года представлены обновленные показатели Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО издания 2020–2022 годов, связанные с предусмотренной в этом плане "целью 1", заключающейся в

обеспечении постоянного снижения эксплуатационных рисков для безопасности полетов и достижении соответствующих целевых показателей.



В докладе ИКАО о безопасности полетов издания 2022 года указано, что глобальный коэффициент аварийности снизился на 9,8 %, т. е. с 2,14 на миллион вылетов в 2020 году до 1,93 в 2021 году. В то же время число погибших сократилось на 66 % по сравнению с результатами 2020 года, что позволило Генеральному секретарю ИКАО г-ну Хуану Карлосу Саласару заявить, что общие результаты являются "положительными и обнадеживающими".

Материалы для редакторов

[Доклад ИКАО о безопасности полетов издания 2022 года](#)

Дополнительная информация

Авиационные происшествия, исследуемые в докладе ИКАО о безопасности полетов, рассматриваются и подтверждаются Исследовательской группой ИКАО по подтверждению авиационных происшествий (OVSG) и охватывают все воздушные суда с сертифицированным максимальным взлетным весом (MTOW) более 5 700 кг, используемые для выполнения регулярных коммерческих рейсов. К ним относятся практически все эксплуатируемые в настоящее время пассажирские и грузовые воздушные суда, а также воздушные суда деловой авиации.

Основные категории риска авиационных происшествий, определенные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО издания 2020–2022 годов, в настоящее время включают: столкновение исправного воздушного судна с землей (CFIT); потерю управления в полете (LOC-I); столкновение в воздухе (MAC); выезд за пределы ВПП (RE) и несанкционированный выезд на ВПП (RI). Значительная часть всех авиационных происшествий со смертельным исходом, имевших место в 2021 году, относится к категориям CFIT и LOC-I, что свидетельствует о повышении безопасности на ВПП во всем мире, достигнутом государствами и отраслью за счет принятия стандартов и инструктивного материала ИКАО, а также реализации преимуществ соответствующих программ поддержки внедрения, проектов, продуктов и услуг ИКАО.

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские

отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)