



2022 年国际民航组织安全报告显示了积极成果

立即发布

2022 年 8 月 18 日，蒙特利尔 — 国际民航组织发布了其 [2022 年安全报告](#)，对 2021 年运行的全球民航安全绩效进行了详细分析。

报告结果显示，与 2020 年相比，去年全球事故率下降了 9.8%，从每百万次离场的 2.14 次事故下降到 1.93 次事故。

与此同时，2021 的死亡人数比 2020 年下降了 66%，尽管致命事故的数量仍保持为 4 起。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔评论指出：“这些成果是非常积极和令人鼓舞的，并再次证明即使在当前的全球环境下，航空运输也是最安全的运输方式。”

“2021 年定期商业航班离港量增加了近 11%，但即使是在重启和恢复资源捉襟见肘、航空公司和机场运营人如今还面临其他许多运营挑战之际又增加了这数百万次航班，航空运输对于确保旅客和机组人员的安全、安保和健康的集体长期承诺仍然坚定不移。”

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺补充指出：“2022 年安全报告确认，全系统的积极安全绩效在部分程度上归功于国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）提出的大流行病应对和恢复建议，以及各国在去年 10 月举行的国际民航组织 COVID-19 高级别会议（HLCC）上通过的安全分会承诺。”

2022 年安全报告还强调指出，为应对现有的和新出现的趋势，国际民航组织目前正在努力与整个国际航空界建立更紧密的伙伴关系，以实现未来的安全改进。

重点强调通过改进标准化、实施和监测工作，提高安全绩效并降低运行安全风险。

2022 年版的国际民航组织安全报告提供了关于国际民航组织 2020—2022 年全球航空安全计划（GASP）中与“目标 1”关联的各项指标的更新，该目标 1 侧重于实现全球范围内运行安全风险的持续降低及其相关具体目标。



2022 年国际民航组织安全报告显示，全球事故率下降了 9.8%，从 2020 年的每百万次离场 2.14 次下降到 2021 年的 1.93 次。与此同时，与 2020 年的结果相比，死亡人数下降了 66%，促使国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔庆祝总体结果是“积极的和令人鼓舞的”。

为编辑人员提供的资源

[2022 年国际民航组织安全报告](#)

辅助信息

国际民航组织安全报告分析中使用的航空器事故是由国际民航组织出事核验研究组（OVSG）审查和核验的，涵盖了所有用于定期商业运行的最大审定起飞重量（MTOW）超过 5 700 千克的航空器。这几乎包括目前使用的所有客机、货机和公务机。

国际民航组织 2020—2022 年全球航空安全计划（GASP）中定义的主要航空事故风险类别目前包括：有控飞行撞地（CFIT）；飞行中失控（LOC-I）；空中碰撞（MAC）；跑道偏离（RE）和跑道侵入（RI）。有控飞行撞地和飞行中失控类事故在 2021 的所有致命事故中占有显著比重，这表明随着各国和业界采用国际民航组织标准和指南并利用国际民航组织相关实施支助方案、项目、产品和服务，在其支持下，世界各地的跑道安全得到了改善。

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)