

تقرير إيكاو بشأن السلامة الجوية لعام ٢٠٢٢ يؤكد تحقيق نتائج إيجابية

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢٢/٨/١٨ - أصدرت إيكاو [تقريرها بشأن السلامة الجوية لعام ٢٠٢٢](#)، الذي يتضمن تحليلاً مفصلاً لأداء الطيران المدني في مجال السلامة الجوية على الصعيد العالمي، بالنسبة لعمليات الطيران خلال عام ٢٠٢١.

وأظهرت النتائج التي تضمنها التقرير انخفاضا نسبته ٩,٨٪ في معدل الحوادث العالمية السنة الماضية مقارنة مع عام ٢٠٢٠، حيث تدرّت من ٢,١٤٪ إلى ١,٩٣٪ لكل مليون عملية مغادرة.

وفي غضون ذلك، تقلص عدد الوفيات في عام ٢٠٢١ بنسبة ٦٦٪ مقابل عددها في عام ٢٠٢٠، ولن ظل عدد الحوادث التي نجمت عنها وفيات في حدود أربع.

وعلق الأمين العام للإيكاو السيد خوان انطونيو سالاسار على محتوى التقرير قائلا "إن هذه النتائج الإيجابية إلى حد كبير مشجعة، وتؤكد مجدداً أن النقل الجوي هو من أكثر وسائل النقل أماناً حتى في هذه الظروف العالمية".

وأضاف قائلا "إن عمليات المغادرة للرحلات التجارية المنتظمة تزايدت بنسبة ١١٪ تقريبا خلال عام ٢٠٢١. بيد أن التزام قطاع النقل الجوي الجماعي والمستمر بسلامة وأمن وصحة المسافرين والطواقم ظل ثابتاً، بالرغم من ملايين الرحلات الإضافية في خضم تعافي وانتعاش القطاع، وتقلص الموارد وغير ذلك من التحديات التشغيلية التي تواجهها شركات الطيران والمشغلون حالياً".

وأضاف رئيس المجلس السيد سالفاتورى شاكينانو "إن التقرير يعزي جزئياً الأداء الإيجابي للمنظومة بأكملها في مجال السلامة الجوية، إلى التوصيات التي أصدرتها فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART) استجابة للجائحة ولإنعاش الطيران". و"كذا إلى الالتزامات التي أخذتها الدول على عاتقها في إطار "مسار السلامة" من المؤتمر رفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا" (HLCC) المنعقد في شهر أكتوبر الماضي".

ويشدد التقرير بشأن السلامة الجوية لعام ٢٠٢٢ أيضاً على أن إيكاو، سعياً منها إلى الاستجابة للاتجاهات الراهنة والناشئة، تعمل في إطار شراكات وثيقة مع أسرة الطيران المدني برمتها لتطبيق مزيد من التحسينات في مجال السلامة مستقبلاً.

وينصب التركيز على الرفع من الأداء في مجال السلامة والتقليل من المخاطر التشغيلية المحدقة بالسلامة من خلال التوحيد والتنفيذ والرصد.

وتتضمن طبعة ٢٠٢٢ من تقرير إيكاو بشأن السلامة الجوية تحديثات بخصوص المؤشرات المرتبطة بـ"الهدف ١" من الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)، والذي يركز على تقليص المخاطر التشغيلية المرتبطة بالسلامة وتحقيق الغايات ذات الصلة.



أشار تقرير الإيكاو بشأن السلامة الجوية لعام ٢٠٢٢ إلى انخفاض نسبته ٩,٨٪ في معدل الحوادث العالمية السنة الماضية، حيث تددت من ٢,١٤٪ إلى ١,٩٣٪ لكل مليون عملية مغادرة خلال عام ٢٠٢١. وفي المقابل تقلص عدد الوفيات بنسبة ٦٦٪ مقارنة بعام ٢٠٢١، وهو ما حدا بالأمين العام للإيكاو السيد خوان انطونيو سالاسار إلى الترحيب بالنتائج العامة للتقرير معتبرا إياها "إيجابية ومشجعة".

مصادر للمحررين

[تقرير الإيكاو بشأن السلامة الجوية لعام ٢٠٢٢](#)

معلومات داعمة

إن حوادث الطائرات التي يحلها التقرير تخضع للاستعراض والمصادقة من جانب مجموعة الدراسة المعنية بالمصادقة على الوقائع والحوادث (OVSG)، وتشمل جميع الطائرات التي تقوم برحلات تجارية منتظمة والتي يتجاوز وزنها الأقصى عند الإقلاع ٧٠٠ ٥ كغم. وهذا يعني جميع طائرات الركاب والشحن وطائرات الأعمال المستخدمة حاليا.

وتشمل فئات المخاطر الرئيسية المسببة في حوادث الطائرات، على النحو المنصوص عليه في الخطة العالمية للسلامة الجوية للفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٢، ما يلي: ارتطام الطائرة بالتضاريس وهي تحت السيطرة (CFIT)؛ وفقدان السيطرة أثناء الطيران (LOC-I)؛ والتصادم في الجو (MAC)؛ والخروج من المدارج (RE) واقتحام المدارج (RI). وتمثل الفئتان CFIT و LOC-I كل الحوادث المميتة في عام ٢٠٢١، وهو ما يثبت التحسينات التي تحققت في مجال سلامة المدارج في جميع أرجاء العالم، بالاستناد إلى دعم الدول والقطاع من خلال اعتماد القواعد القياسية للإيكاو ولرشداتها، وأيضا بفضل برامج ومشاريع ومنتجات وخدمات دعم التنفيذ التي تعدها الإيكاو.

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد ١٩٣ دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أجوائها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام ١٩٤٤، ظل ما تقدمه من دعم، وما تضطلع به من دور تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقرون بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يعتد بها ويعتمد عليها، في التنقل جوا، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزا للنمو المستدام، وتعزيزا للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطت الطائرات وطارت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمد، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخية رسم مستقبل جديد ومثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسع شراكاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفة إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، ولتاحة حلول فعالة ومستدامة.

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

المسؤول الإعلامي

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لنكدان: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)