



Un estudio de la OACI y la OCDE identifica vías para mejorar la gobernanza regulatoria de la aviación en Latinoamérica y el Caribe

Para publicación inmediata

Montreal, 12 de septiembre de 2022 – La OACI y la Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) han señalado que la autonomía técnica y financiera son objetivos fundamentales para los Gobiernos de Latinoamérica y el Caribe que desean mejorar la eficacia de la gobernanza regulatoria del sector de la aviación.

Otras áreas de atención que se han identificado a través de [un nuevo estudio](#) son los procesos de selección y la conducta de las personas responsables de los organismos reguladores, así como la importancia de los informes de resultados sectoriales para evaluar y adaptar mejor las opciones regulatorias.

“Una gobernanza sólida refuerza la legitimidad e integridad de las autoridades reguladoras de la aviación civil y les permite tomar decisiones técnicas basadas en pruebas, sin conflictos de intereses, sesgos o influencias indebidas”, señaló el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar. “Celebro la finalización de la primera fase de este estudio, y deseo agradecer a la OCDE su apoyo decisivo en nuestro trabajo conjunto para fortalecer los acuerdos de gobernanza de las administraciones de aviación civil.”

La OACI ya proporciona orientación a los organismos reguladores de los Estados, poniendo de relieve la importancia de su independencia desde el punto de vista de la seguridad operacional, la seguridad de la aviación y la economía. Sin embargo, menos de la mitad de las administraciones de aviación de Latinoamérica y el Caribe que participaron en el nuevo estudio declararon ser legalmente independientes, y la mayoría no gestiona sus dotaciones financieras.

Estas nuevas conclusiones se desprenden de un ejercicio de análisis realizado por la OCDE en colaboración con las oficinas regionales de la OACI de Sudamérica (SAM) y de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC). El conjunto de datos comprende 29 administraciones de aviación civil de 26 países o territorios y una autoridad regional (la Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental).

El estudio de análisis se llevó a cabo utilizando los indicadores de gobernanza de los reguladores sectoriales de la OCDE, formulados por su Red de Reguladores Económicos (NER). Los indicadores de gobernanza plasman información de alto nivel sobre la independencia y la rendición de cuentas de las autoridades reguladoras, así como su ámbito de actuación. La NER de la OCDE lleva desde 2013 estudiando la buena gobernanza de los organismos reguladores mediante la recopilación y difusión de datos comparativos y buenas prácticas, aportando un análisis riguroso y ofreciendo una plataforma para el diálogo sobre políticas.

En un momento en el que la pandemia de COVID-19 ha demostrado claramente que la actuación eficaz de los Gobiernos y los organismos reguladores es fundamental para lograr resultados positivos en materia de salud pública en períodos de crisis, así como para acelerar la recuperación económica posterior, las conclusiones del nuevo estudio deberían contribuir a alentar a los Gobiernos a tomar medidas rápidas para reforzar sus marcos regulatorios nacionales y regionales.

Por ello, la segunda fase del estudio que se prevé que finalice en 2023, se centrará en facilitar orientación a los Gobiernos sobre los próximos pasos que deberían dar para alcanzar esos

resultados. Las oficinas regionales de la OACI seguirán asesorando y asistiendo a las administraciones de aviación civil de los Estados de Latinoamérica y el Caribe en la implementación de una mejor gobernanza regulatoria en la aviación.



Recursos para la redacción

[La OACI y el desarrollo económico del transporte aéreo](#)

[Manual sobre reglamentación del transporte aéreo internacional \(Doc 9626\) de la OACI](#)

[Principios de la OCDE sobre las mejores prácticas de la gobernanza de los reguladores](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde que se estableciera en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a hacer realidad, con su apoyo diplomático y técnico, una red única, rápida y fiable de movilidad aérea mundial, que conecta a familias, culturas y empresas de todo el mundo y promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica allí donde vuelan los aviones.

A medida que entra en una nueva era de digitalización, y de innovaciones increíbles en el ámbito de los vuelos y la propulsión, el transporte aéreo necesita más que nunca contar con el apoyo especializado de la OACI y con orientación técnica y diplomática a fin de contribuir a trazar un nuevo y apasionante futuro para los vuelos internacionales. La OACI se está innovando a sí misma para atender esta demanda y expandiendo sus asociaciones con organismos de las Naciones Unidas y partes interesadas con competencias técnicas para lograr una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)