



ИКАО и ОЭСР провели совместное исследование по определению путей совершенствования нормативного регулирования авиации в странах Латинской Америки и Карибского бассейна

Для немедленного распространения

Монреаль, 12 сентября 2022 года. ИКАО и Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) определили техническую и финансовую независимость в качестве ключевых целей правительств стран Латинской Америки и Карибского бассейна, стремящихся повысить эффективность нормативного регулирования авиационного сектора.

Другие требующие внимания области, определенные в ходе [Нового исследования](#), включают процесс отбора руководителей регулирующих органов и порядок осуществления их деятельности, учитывая при этом важность представления отраслевой отчетности об эффективности работы для более точной оценки и адаптации вариантов регулирования.

"Эффективное управление обеспечивает легитимность и добросовестность регулирующих органов гражданской авиации и позволяет им принимать основанные на фактических данных технические решения, избегая при этом конфликта интересов, необъективности или ненадлежащего влияния, – отметил Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар. – Я приветствую завершение первого этапа этого исследования и хочу поблагодарить ОЭСР за ее важнейший вклад в нашу совместную работу по укреплению механизмов управления полномочными органами гражданской авиации".

ИКАО уже предоставляет инструктивный материал для национальных регулирующих органов, в котором подчеркивается важность их независимости в вопросах безопасности полетов, авиационной безопасности и экономики. Однако менее половины полномочных авиационных органов стран Латинской Америки и Карибского бассейна, которые приняли участие в недавнем исследовании, сообщили о том, что они являются юридически независимыми, а большинство из них не занимается управлением своими финансовыми ассигнованиями.

Эти последние выводы являются результатом сопоставительного анализа, проведенного ОЭСР в сотрудничестве с региональными бюро ИКАО в регионах Южной Америки (SAM) и Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (NACC). Изученный набор данных включает сведения, полученные от 29 ведомств гражданской авиации, представляющих 26 стран или территорий, а также от одного регионального полномочного органа (Восточно-Карибское ведомство гражданской авиации).

Сопоставительный анализ проводился с использованием *Показателей управления отраслевыми регуляторами* ОЭСР, разработанных в рамках ее Сети экономических регуляторов. Показатели управления отражают общую информацию о независимости и подотчетности регулирующих органов, а также о сфере охвата их деятельности. С 2013 года в рамках Сети экономических регуляторов (NER) ОЭСР ведется работа по изучению механизмов добросовестного управления регулирующими органами путем сбора и распространения сравнительных данных и информации о передовой практике, проведения тщательного анализа и предоставления платформы для политического диалога.

Поскольку пандемия COVID-19 четко продемонстрировала, что эффективные действия правительств и регулирующих органов имеют основополагающее значение для достижения положительных результатов в области охраны здоровья населения в периоды кризиса и для ускорения процесса экономического восстановления в посткризисный период, результаты недавнего исследования призваны побудить правительства принять оперативные меры по укреплению своих национальных и региональных систем регулирования.

Соответственно, второй этап инициативы по проведению данного исследования, который планируется завершить в 2023 году, посвящен предоставлению правительствам инструктивного материала о последующих действиях, которые им необходимо предпринять для достижения указанных результатов. Региональные бюро ИКАО продолжают консультировать ведомства гражданской авиации стран Латинской Америки и Карибского бассейна и оказывать им помощь во внедрении усовершенствованных систем нормативного регулирования авиации.



Материалы для редакторов

[ИКАО и экономическое развитие воздушного транспорта](#)
[Руководство ИКАО по регулированию международного воздушного транспорта \(Дос 9626\)](#)
[Основные принципы передовой практики ОЭСР в области управления регуляторами](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)