



El Presidente del Consejo aboga por el liderazgo de África en la liberalización y sostenibilidad del transporte aéreo

Para publicación inmediata

Montreal y Saly Portudal (Senegal), 25 de julio de 2022 – En una reciente reunión continental con más de 150 autoridades africanas de la aviación, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, recalcó que los organismos reguladores nacionales podrían desempeñar un importante papel de liderazgo si aprovechan al máximo las oportunidades de liberalización y sostenibilidad medioambiental a su disposición.

El Presidente defendió estos objetivos en la 34ª Sesión plenaria extraordinaria de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC), de dos días de duración y celebrada en el Senegal.

También hubo discursos de apertura y mensajes de buena voluntad por parte del Sr. Mohamed Moussa, director general del Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA), la Dra. Amani Abu-Zeid, comisionada a cargo de Infraestructura y Energía de la Unión Africana (UA), el Sr. Silas Udahemuka, presidente de la CAFAC, y el Sr. Sidy Gueye, director general de Aviación Civil del Senegal.

Al insistir en la necesidad de establecer una capacidad de instrucción suficiente para atender de manera adecuada a las necesidades en esa área, el Sr. Sciacchitano recalcó que “con sus ingentes recursos naturales y humanos y una actitud optimista y abierta a la adopción de las tecnologías emergentes de la aviación, África está bien posicionada para contribuir al liderazgo mundial a medida que vaya tomando forma la próxima revolución en el transporte aéreo”.

Los comentarios del Presidente del Consejo sirvieron para destacar que África está en condiciones de propulsar el desarrollo y la producción de combustibles de aviación sostenibles (SAF) que favorezcan una aviación más sostenible y la consecución de los objetivos del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA) de la OACI.

En paralelo, el Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM), creado para ayudar a la implementación efectiva de la Decisión de Yamusukro, encierra la promesa de “estimular la mejora de la movilidad, el comercio, el turismo y los servicios, tanto en África como en el resto del mundo”, señaló.

El Sr. Sciacchitano subrayó además la importancia de capitalizar las oportunidades de desarrollo sostenible a nivel regional y nacional, indicando que el transporte aéreo desempeña un papel único y vital como catalizador del desarrollo y será esencial para lograr los objetivos de la Agenda 2063 de la Unión Africana, la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible y la Zona de Libre Comercio Continental Africana (AfCFTA).

La OACI ha asumido el firme compromiso de favorecer el avance hacia estos objetivos, en especial a través de la iniciativa Ningún País se Queda Atrás (NCLB). El Presidente del Consejo de la OACI mencionó también la importancia del Plan AFI y el Plan AFI SECFAL de la OACI sobre seguridad operacional y seguridad de la aviación, respectivamente, y del Acuerdo para la Ejecución de Proyectos (PIA) de 2021 entre la OACI y la CAFAC.

Durante su misión en el Senegal, el Presidente mantuvo una reunión bilateral con el Sr. Alioune Sarr, ministro de Turismo y Transporte Aéreo del país, a la que asistieron los directores regionales de la OACI para África occidental y central (WACAF) y África oriental y meridional (ESAF), el Sr. Prosper Zo'o-Minto'o y el Sr. Barry Kashambo, respectivamente. El Presidente expresó la gratitud de la OACI por la aportación del Senegal a los objetivos regionales y mundiales de la Organización y por ofrecer sede a la oficina

regional WACAF de la OACI. También visitó el nuevo complejo de las Naciones Unidas que está construyendo el Senegal, donde se instalará el equipo WACAF de la OACI.



El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, en su discurso de apertura de la 34ª Sesión plenaria extraordinaria de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC), celebrada en Saly Portudal (Senegal) el 14 de julio de 2022. Foto cortesía de CAFAC.

Recursos para la redacción

[34ª Sesión plenaria extraordinaria de la Comisión Africana de Aviación Civil \(CAFAC\)](#)
[Iniciativa de la OACI Ningún País se Queda Atrás](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)