

## رئيس مجلس الإيكاو يدعو القادة الأفارقة إلى تحرير النقل الجوي وضمان استدامته

للنشر الفوري

مونتريال وسالي بورتودال، السنغال - ٢٥/٧/٢٠٢٢ - شدد رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو، على أنّ جهات التنظيم الوطنية يُمكنها أن تلعب دوراً ريادياً مهماً من خلال الاستفادة من فرص التحرير والاستدامة البيئية المتوفرة لديها بالكامل، وذلك في إطار اجتماع عُقد مؤخراً على مستوى القارة الإفريقيّة وضمّ أكثر من ١٥٠ شخصية قيادية في مجال الطيران في أفريقيا.

ودعا رئيس المجلس إلى تحقيق هذه الأهداف في إطار الجلسة العامة الاستثنائية الرابعة والثلاثين للجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك) التي امتدّت على مدى يومين والتي استضافتها السنغال.

وفي هذه المناسبة، أدلى بالكلمات الافتتاحية ورسائل النوايا الحسنة كل من السيد محمد موسى، مدير عام وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (أسكنا) ود. أماني أبو زيد، مفوضّة الاتحاد الأفريقي لشؤون البنى التحتية والطاقة، والسيد سيلاس أوداهيموكا، رئيس لجنة أفكاك، والسيد سيدي غيبية، مدير عام هيئة الطيران المدني في السنغال.

وسلّط رئيس المجلس الضوء على أن "أفريقيا مؤهلة للمساهمة في القيادة العالمية مع بزوغ الثورة المقبلة للنقل الجوي، وذلك بفضل مواردها البشرية والطبيعية الكثيرة وتقبّلها لتكنولوجيات الطيران الناشئة". كما أكد على ضرورة توفير قدرات كافية في مجال التدريب لتلبية احتياجات القارة الأفريقية من التدريب بالقدر الكافي.

كما شدد رئيس المجلس في ملاحظاته على أن أفريقيا في الوقت الحاضر على أتم الاستعداد لتطوير أنواع الوقود المستدام وإنتاجها، ما من شأنه أن يدعم بشكل مباشر تعزيز الطيران المستدام وبلوغ أهداف خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا).

وبالتوازي مع ذلك، فإن السوق الأفريقية الموحّدة للنقل الجوي التابعة للاتحاد الأفريقي (SAATM) والتي تأسست دعماً للتنفيذ الفعّال لقرار ياموسوكرو، تُعدّ "بتحفيز أنشطة تحسين الربط والتجارة والسياحة والخدمات في أفريقيا ومع باقي العالم على حدّ سواء"، على حدّ قوله.

كما شدد السيد شاكيتانو على أهمية انتهاز فرص التنمية المستدامة على المستويين الوطني والإقليمي، مع الإشارة إلى أن النقل الجوي يلعب دوراً فريداً وحيوياً كمحفّز للتنمية وسيلعب دوراً أساسياً في تحقيق أهداف برنامج عمل الاتحاد الأفريقي لعام ٢٠٦٣ وخطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ وأهداف منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية (AfCFTA).

وتتعهّد الإيكاو من جهتها بشدّة بدعم التقدّم المُحرز نحو تحقيق هذه الأهداف، لا سيّما من خلال مبادراتها "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، كما أشار رئيس مجلس الإيكاو إلى أهمية الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا (خطة AFI) وخطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (خطة AFI SECFAL) على التوالي، وأشار أيضاً إلى أهمية اتفاق تنفيذ المشاريع (PIA) بين الإيكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك).

وأثناء بعثته إلى السنغال، عقد رئيس المجلس اجتماعاً ثنائي الأطراف مع السيد أليون سار، وزير السياحة والنقل الجوي في السنغال، وحضر الاجتماع مدير مكتب الإيكاو لإقليم أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF) السيد بروسبير زوو مينتو ومدير مكتب الإيكاو لإقليم أفريقيا الشرقية والجنوبية (ESAF) السيد باري كاشامبو. وأعرب رئيس المجلس عن امتنان الإيكاو لمساهمة السنغال في تحقيق أهداف الإيكاو على الصعيدين الإقليمي والعالمي، بما في ذلك من خلال استضافة مكتب الإيكاو الإقليمي في أفريقيا الغربية والوسطى (WACAF). كما قام بزيارة مجمّع الأمم المتحدة الجديد الذي تنشئه السنغال حالياً والذي سيستخذه مكتب الإيكاو لإقليم أفريقيا الغربية والوسطى مقرأً له بعد الانتهاء منه.



رئيس مجلس الإيكاو يلقي الكلمة الافتتاحية في الجلسة العامة الاستثنائية الرابعة والثلاثين للجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك) في سالي بورتودال/ في ١٤/٧/٢٠٢٢. الصورة مهداة من لجنة أفكاك.

## معلومات للمحررين

[الجلسة العامة الاستثنائية الرابعة والثلاثون للجنة الأفريقية للطيران المدني \(أفكاك\)](#)

[مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"](#)

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد ١٩٣ دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أجوائها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام ١٩٤٤، ظل ما تقدمه من دعم، وما تضطلع به من دور تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقرون بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يُعتمدُ بها ويُعتمد عليها، في التنقل جواً، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزاً للنمو المستدام، وتعزيزاً للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطت الطائرات وطارت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمدُ، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخيةً رسم مستقبل جديد ومثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسع شراكاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفةً إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، وإتاحة حلول فعّالة ومستدامة.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت-كلارك

المسؤول الإعلامي

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٩-٠٧٠٥ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)