



Los países apoyan el objetivo mundial de “cero emisiones netas para 2050” a fin de lograr una aviación sostenible

Para publicación inmediata

Montreal, 25 de julio de 2022 – Las ministras y ministros y altos cargos que participaron en las conversaciones de alto nivel sobre el medioambiente auspiciadas por la OACI han instado a los países a seguir cooperando por medio de este organismo de las Naciones Unidas con miras a alcanzar un objetivo ambicioso colectivo mundial a largo plazo (LTAG) de cero emisiones netas de carbono para 2050, en apoyo del objetivo referente a la temperatura del Acuerdo de París.

Las conclusiones se dieron a conocer el viernes por la noche, tras cuatro días de deliberaciones entre ministras y ministros y otros altos cargos que representaban a 119 países en la sede de la OACI en Montreal, con más de 700 participantes de Estados y organizaciones internacionales que asistieron a esta reunión híbrida.

Reconociendo que las circunstancias especiales y las capacidades respectivas de cada Estado determinarán la capacidad de cada uno para contribuir dentro de su propio calendario nacional, y mostrando al mismo tiempo un espíritu de colaboración a través del diálogo constructivo y el respeto a la diversidad, las nuevas conclusiones contribuirán a una transición justa y verde para la descarbonización de la aviación internacional.

El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, reconoció “el magnífico liderazgo y la excelente presidencia” de la reunión por parte del ministro de Obras Públicas de Guyana, el Excmo. obispo Juan Edghill, por su importancia clave en el proceso de consulta y coordinación en apoyo del acuerdo.

Los resultados de la reunión serán examinados por el Consejo de la OACI en agosto, y posteriormente por los 193 Estados contratantes del Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional en el próximo 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, que tendrá lugar en septiembre.

En su discurso de clausura de la ronda de deliberaciones de cuatro días, el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, subrayó que “la recuperación de los efectos de la pandemia y la lucha contra el cambio climático van de la mano. Como sector global, la aviación tiene una oportunidad excepcional para mostrar su liderazgo conforme ‘volvemos a construir mejor’, con la mirada puesta en un futuro sostenible descarbonizado”.

En la reunión se examinaron las aportaciones de los Estados y las organizaciones internacionales relativas a diversas hipótesis y opciones para reducir las emisiones de CO₂ en el sector, sobre la base de las últimas innovaciones tecnológicas, los nuevos tipos de aeronaves y operaciones, y el aumento de la capacidad de producción mundial de combustibles de aviación sostenibles (SAF).

El claro acuerdo sobre el objetivo mundial fue respaldado por el histórico informe de la OACI sobre un LTAG, elaborado por el Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP) del Consejo de la Organización, que seguirá actuando como base para las conversaciones de los Estados sobre la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación durante el 41º período de sesiones de la Asamblea.

“Mantengamos este mismo espíritu de búsqueda de consensos”, recalcó Salazar, “por medio de conversaciones constructivas y de colaboración, a medida que nos aproximamos a ese acuerdo final y a un resultado satisfactorio en la Asamblea para un objetivo ambicioso mundial a largo plazo”.

El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, concluyó que “la decisión de hoy envía un mensaje fundamental sobre el compromiso de la OACI de contribuir a la lucha contra el cambio climático mediante la descarbonización de la aviación civil”.



Ministras y ministros y otros altos cargos finalizaron las conversaciones de alto nivel sobre el medioambiente en la sede de la OACI en Montreal el 22 de julio de 2022, en apoyo de un objetivo colectivo mundial de cero emisiones netas de carbono para 2050.

Recursos para la redacción

[Reunión de Alto Nivel de la OACI sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional \(LTAG\)](#)

[Página web sobre un LTAG](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde que se estableciera en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a hacer realidad, con su apoyo diplomático y técnico, una red única, rápida y fiable de movilidad aérea mundial, que conecta a familias, culturas y empresas de todo el mundo y promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica allí donde vuelan los aviones.

A medida que entra en una nueva era de digitalización, y de innovaciones increíbles en el ámbito de los vuelos y la propulsión, el transporte aéreo necesita más que nunca contar con el apoyo especializado de la OACI y con orientación técnica y diplomática a fin de contribuir a trazar un nuevo y apasionante futuro para los vuelos internacionales. La OACI se está innovando a sí misma para atender esta demanda y expandiendo sus asociaciones con organismos de las Naciones Unidas y partes interesadas con competencias técnicas para lograr una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)