



Страны поддерживают глобальную цель достижения "чистого нулевого уровня эмиссии к 2050 году" для обеспечения устойчивого развития авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 25 июля 2022 года. Министры и должностные лица, принимавшие участие в переговорах высокого уровня по охране окружающей среды, организованных при посредничестве ИКАО, настоятельно призвали страны продолжать сотрудничество в рамках данного специализированного учреждения ООН для достижения коллективной глобальной долгосрочной желательной цели (LTAG) сокращения эмиссии углерода до чистого нулевого уровня к 2050 году в поддержку температурного целевого показателя Парижского соглашения.

В пятницу вечером были представлены выводы по итогам четырехдневных обсуждений, проведенных министрами и другими высокопоставленными должностными лицами из 119 стран на гибридном мероприятии в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, в котором приняли участие более 700 представителей государств и международных организаций.

С учетом того, что особые обстоятельства и соответствующие возможности каждого государства будут определять его способность внести вклад в выполнение поставленных задач в рамках своих собственных национальных сроков, демонстрируя при этом дух сотрудничества посредством конструктивного диалога и соблюдения принципа разнообразия, эти новые выводы будут способствовать справедливому и экологически чистому переходу к декарбонизации международной авиации.

Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано отметил "выдающиеся лидерские качества и прекрасную работу на посту председателя совещания", продемонстрированные министром общественных работ Гайаны Достопочтенным епископом Хуаном Эдгиллом, который сыграл ключевую роль в процессе консультаций и координации действий в поддержку достижения договоренности.

Итоги совещания впоследствии будут рассмотрены Советом ИКАО в августе, а затем всеми 193 Договаривающимися государствами Чикагской конвенции о международной гражданской авиации на предстоящей 41-й сессии Ассамблеи ИКАО в сентябре этого года.

В своем заключительном слове по итогам четырехдневных обсуждений Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар подчеркнул, что "восстановление после пандемии и борьба с изменением климата тесно взаимосвязаны. Будучи глобальным сектором, авиация имеет прекрасную возможность продемонстрировать способность играть ведущую роль в процессе "более эффективного восстановления" в целях обеспечения устойчивой декарбонизации в будущем".

На совещании рассматривались предложения государств и международных организаций по множеству сценариев и вариантов сокращения отраслевой эмиссии CO₂ на основе самых передовых технологических инноваций, новых типов воздушных судов и схем полетов, а также наращивания глобальных мощностей по производству устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF).

Четкая договоренность по вопросу о глобальной цели была подкреплена ключевым докладом по LTAG, подготовленным Комитетом Совета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), который и впредь будет служить основополагающим документом при обсуждении государствами вопроса о сокращении авиационной эмиссии CO₂ на 41-й сессии Ассамблеи.

"Давайте продолжать в том же духе формирования консенсуса, – подчеркнул г-н Саласар, – чтобы посредством конструктивных и совместных обсуждений достичь на Ассамблее окончательной договоренности и успешного результата в отношении долгосрочной глобальной желательной цели".

В заключение Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шакитано заявил, что "сегодняшнее решение является важным свидетельством решимости ИКАО внести свой вклад в борьбу с изменением климата посредством декарбонизации гражданской авиации".



По итогам переговоров высокого уровня по охране окружающей среды, завершившихся в Штаб-квартире ИКАО в Монреале 22 июля 2022 года, министры и другие высокопоставленные должностные лица поддержали коллективную глобальную цель достижения чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году.

Материалы для редакторов

[Совещание ИКАО высокого уровня по осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации \(LTAG\)](#)
[Главная страница веб-сайта LTAG](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных

воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)