



## 各国支持全球“2050年净零”排放目标以实现可持续的航空

立即发布

2022年7月25日，蒙特利尔 — 参加国际民航组织召集的高级别环境会谈的部长和官员敦促各国通过这一联合国机构进一步合作，迈向到2050年净零碳排放的集体全球长期理想目标（LTAG），支持巴黎协定的温度目标。

结论是在星期五晚间产生的；此前，代表119个国家的部长和其他高级官员在国际民航组织设于蒙特利尔的总部进行了四天的审议，有来自各国和国际组织的700多人参加了混合会议。

新的结论认识到每个国家的特殊情况和各自能力将造就其在本国时间框架内作出贡献的能力，同时展示了通过建设性对话和对多元性的尊重进行协作的精神，将帮助向国际航空去碳化的公正和绿色过渡。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺称赞圭亚那公共工程部长 Juan Edghill 主教阁下在会议上“非凡的领导力和杰出履行的主席职责”，认为这对于磋商和协调流程并因而促成一致意见至关重要。

会议成果将随即由国际民航组织理事会在八月审议，此后由所有193个《国际民用航空公约》（芝加哥公约）缔约国在即将于今年九月举行的国际民航组织大会第41届会议上审议。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔在为期四天的讨论发表闭幕词时强调，“从大流行病的影响中恢复和应对气候变化齐头并进。作为一个全球部门，航空迎来天赐良机，在我们‘重建得更好’时展示领导力，以期迈向可持续的去碳化未来。”

会议审议了国家和国际组织的意见投入，涵盖部门内二氧化碳减排的多个情景和选择，这些都基于最新的技术创新、新型航空器和运行以及可持续航空燃料（SAF）加大的全球产能。

就全球目标明确的一致意见，立足于国际民航组织理事会航空环境保护委员会（CAEP）制定的里程碑式国际民航组织长期理想目标（LTAG）报告，这将继续是大会第41届会议上国家航空二氧化碳减排讨论的基石。

萨拉萨尔强调：“让我们继续本着这一同样的构建共识的精神，通过建设性和协作式的讨论，在大会上走近长期全球理想目标最后的一致意见和成功结果。”

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺在会议结束时表示：“今天的决定发出了强有力的讯息，宣示国际民航组织承诺将通过民航去碳化为应对气候变化作出贡献。”



部长和其他高级官员于 2022 年 7 月 22 日在国际民航组织设于蒙特利尔的总部结束了高级别环境会谈，支持到 2050 年净零碳排放的集体全球目标。

## 为编辑人员提供的资源

[国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议（HLM-LTAG）](#)  
[长期理想目标（LTAG）主页](#)

### 关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
推特：[@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)  
宣传官员  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)