



Ministras y ministros se reúnen en la OACI para explorar los objetivos mundiales de reducción de las emisiones de la aviación para hacer frente al cambio climático

Para publicación inmediata

Montreal, 21 de julio de 2022 –

El martes, ministras/os y funcionarios/os de 119 países se reunieron en la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para celebrar una importante ronda de debates de alto nivel y reuniones informativas, de cuatro días de duración, enfocados a la consecución de un nuevo objetivo ambicioso mundial colectivo para la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación internacional.

Se espera que el nuevo objetivo de reducción de las emisiones internacionales se establezca oficialmente en el 41º período de sesiones de la Asamblea, que se celebrará en septiembre del presente año. Los Estados han pedido al Consejo de la OACI que trabaje con antelación a ese evento para ayudarlos a explorar la factibilidad de diversas opciones de reducción de emisiones.

El resultado de ese trabajo es un nuevo e importante informe del Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación de la OACI sobre la factibilidad de un objetivo ambicioso mundial a largo plazo de reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación civil internacional, en el que se esbozan tres hipótesis integradas para el sector de la aviación. El informe servirá de piedra angular para los debates sobre las emisiones de la aviación que los Estados celebrarán esta semana y como base principal de las recomendaciones que formulen a la intención de los Estados de la Asamblea.

“Esta reunión de alto nivel puede demostrar nuestra determinación colectiva de construir un futuro sostenible para la aviación internacional”, subrayó el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, en sus palabras de apertura, a las que siguió un discurso inaugural del Dr. Bertrand Piccard, fundador y presidente de la Fundación Solar Impulse.

El Presidente Sciacchitano pidió también que los Estados manifestaran su firme voluntad política de trabajar juntos y con la industria a través de la OACI, y que presentaran resultados para un nuevo y ambicioso objetivo de reducción de las emisiones de la aviación a largo plazo.

Como parte de los amplios preparativos para la participación en eventos medioambientales de alto nivel que se celebran esta semana en Montreal, la OACI ha estado llevando a cabo actividades de divulgación medioambiental y de creación de capacidad con los Estados a través de una serie de Diálogos de la aviación mundial durante 2021 y 2022.

Asimismo, este organismo de las Naciones Unidas ha venido organizando una serie anual de eventos de evaluación de la innovación medioambiental, con presentaciones de las tecnologías medioambientales más recientes y esfuerzos de investigación para que los países puedan determinar mejor de qué manera las soluciones propuestas pueden apoyar la descarbonización a largo plazo del transporte aéreo internacional.

El último compromiso de evaluación se contrajo en la víspera de la reunión de alto nivel, e incluyó observaciones inspiradoras del Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar,

del director general de Farnborough International, Gareth Rogers, y de la cofundadora de la Fundación Juvenil de Aviación Sostenible, Dirsha Bohra.

Además, la OACI ha lanzado recientemente su Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) en sus esfuerzos por ayudar a generar más asociaciones y cooperación en este ámbito entre los Estados, la industria y las partes interesadas.

Las personas participantes en la Reunión de Alto Nivel de la OACI sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional eligieron como presidente del evento al Honorable Obispo Juan Edghill, ministro de Obras Públicas de Guyana, y como primera y segunda vicepresidentas a la Sra. Aishath Nahula, ministra de Transporte y Aviación Civil de Maldivas, y a la Sra. Charity Musila, Representante suplente de Kenia ante la OACI.

Al concluir su discurso de apertura, el Presidente Sciacchitano hizo hincapié en que “el sector de la aviación internacional debe aprovechar esta oportunidad para ejercer una acción responsable ahora, y un objetivo ambicioso mundial a largo plazo permitirá a la OACI y a sus Estados miembros, junto a las partes interesadas del transporte aéreo, formar parte de la solución global para hacer frente al cambio climático”.



Recursos para la redacción

La “Reunión de Alto Nivel de la OACI sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional”

[Información completa sobre el evento](#)

41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI

[Información completa sobre el evento](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)