



各国部长齐聚国际民航组织探讨全球航空减排目标以应对气候变化

立即发布

2022年7月21日，蒙特利尔 — 来自119个国家的部长和官员星期二齐聚国际民航组织总部进行为期四天的重要的高级别讨论和介绍，以迈向一个新的集体全球国际航空二氧化碳减排长期目标。

这一新的国际减排目标预期将在即将于今年九月举行的国际民航组织大会第41届会上正式制定，各国已要求国际民航组织理事会在此前开展工作，帮助其探讨多种减排选项的可行性。

该项工作的结果就是国际民航组织航空环境保护委员会关于国际民航二氧化碳减排长期理想目标（LTAG）可行性的重要新报告，其中概要介绍了三种航空部门内综合情景。这份报告将是本周各国进行航空减排讨论的基石，并为制定提交大会各国的建议提供主要信息。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺在开幕词中强调：“本次高级别会议可展示我们为国际航空打造一个可持续的未来的集体决心”，随后太阳动力基金会发起人和主席 Bertrand Piccard 博士做了主旨演讲。

夏基塔诺主席还呼吁各国表达强烈的政治意愿，通过国际民航组织相互并与业界携手合作，为一个有力度的新的全球长期航空减排目标交付成果。

作为本周高级别环境会议的大量铺垫的一部分，国际民航组织一直在通过2021年和2022年的一系列全球航空对话，与各国进行环境外联和能力建设。

这一联合国机构一直在主办年度环境创新盘点系列活动，介绍最新的环境技术和研究工作，以使国家更好地考虑拟议解决办法可如何支持国际航空运输的长期去碳化。

最近的一次盘点活动在高级别会议前夕结束，国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔、范堡罗国际航展首席执行官 Gareth Rogers 和可持续航空青年基金会联合创始人 Dirsha Bohra 在期间发表了振奋人心的讲话。

国际民航组织最近还启动了“ACT-SAF”这一可持续航空燃料的援助、能力建设和培训方案，以期帮助在国家、业界和相关利害攸关方之间催生这一领域中更多的伙伴关系和合作。

国际民航组织国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议与会者选举圭亚那公共工程部长 Juan Edghill 主教阁下为会议主席，马尔代夫运输和民用航空部长 Aishath Nahula 女士为第一副主席，肯尼亚常驻国际民航组织副代表 Charity Musila 女士为第二副主席。

夏基塔诺主席在开幕词最后强调：“国际航空部门需要抓住这个机会以便现在就采取负责任的行动，一个有力度的全球长期理想目标，将赋能国际民航组织及其成员国与航空运输利害攸关方，共同成为应对气候变化的全球解决办法的一部分。”

国际航空二氧化碳减排 长期理想目标可行性 高级别会议(HLM-LTAG)

2022年7月19日至22日



为编辑人员提供的资源

“国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议”

[完整的会务活动信息](#)

国际民航组织大会第 41 届会议

[完整的会务活动信息](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)