



国际民航组织理事会就 2021 年瑞安航空航班炸弹威胁和改航事件谴责白俄罗斯

立即发布

2022 年 7 月 19 日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会昨天结束了其就 2021 年 5 月瑞安航空 FR4978 航班在白俄罗斯空域发生的事件的讨论，谴责白俄罗斯政府所犯的非法干扰行为的举动。

关于这一事件的[国际民航组织事实调查报告](#)的最近更新，受益于继理事会于 2022 年 1 月对报告的最初审议之后获得的新信息和材料，以及对指派负责该次航班的明斯克空中交通管制员的访谈和其提供的录音。

国际民航组织理事会在审议了所完成的事实调查结果后，认识到针对瑞安航空 FR4978 航班的炸弹威胁是故意假造的并危及该航班的安全，而且还根据白俄罗斯高级政府官员指示向飞行机组发送了这一威胁。

同时，俄罗斯联邦驻理事会代表表示，俄罗斯强烈反对将白俄罗斯确定为所发生的非法干扰的源头。

理事会表示赞赏国际民航组织事实调查小组付出的巨大努力和开展的全面分析，重申传播虚假信息以致危及飞行中航空器的安全，构成《关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约》（蒙特利尔公约）下的犯罪，并对此表示谴责。

理事会还忆及，以这种方式使用民用航空违反《国际民用航空公约》（芝加哥公约）、尤其是其前言和第四条的精神。

关于今后的步骤，理事会指示国际民航组织向所有国际民航组织成员国传发 FR4978 报告的发现情况，向即将举行的国际民航组织大会第 41 届会议（2022 年 9 月 27 日至 10 月 7 日）报告白俄罗斯违反芝加哥公约的情况，并将报告刊登在本机构网站上供公众和媒体查阅。

理事会进而要求理事会主席将事实调查报告连同理事会就此的相关决定转发联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯，以供考虑和采取任何适当行动。



为编辑人员提供的资源

《国际民用航空公约》（芝加哥公约）第四条：

缔约各国同意不将民用航空用于和本公约的宗旨不相符的任何目的。

关于国际民航组织

国际民用航空组织 (ICAO) 是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特：[@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)