



# 提升国际民航组织的实施支助，以加速航空业的安全、安保和可持续发展的恢复

立即发布

2022年7月4日，蒙特利尔和伊斯坦布尔 — 上周举行的国际民航组织全球实施支助专题讨论会取得了重大进展，以加强各国政府实施国际民航组织安全、安保和可持续性全球计划、国际标准和指导。

这次活动由土耳其民航总局主办，重点是确定如何通过国际民航组织以及与国际民航组织加强合作伙伴关系，使各国政府的航空恢复政策、战略、举措和活动在范围内保持一致。这一点至为关键，以确保航空服务恢复的包容性、可持续性和复原力，以及航空运输所带来的至关重要的可持续发展惠益。

土耳其运输和基础设施部副部长 Enver İskurt 和国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔致开幕词。安哥拉运输部长 Ricardo Viegas D'Abreu 和新加坡运输部长 S Iswaran 也在会上发言。尼日利亚、伊拉克和津巴布韦的部长和副部长也出席了专题讨论会。

萨拉萨尔秘书长宣布：“此前，国际民航组织将标准的制定以及相关的援助和能力建设作为相当不同的优先事项处理，而现在，国际民航组织正在推动一种更为综合的做法，从开始研究新标准、做法和政策的那一刻起，就会从实施支助方面为其提供整体情况。”

国际民航组织的许多成员国缺乏为发展和保持其民用航空机构、基础设施和熟练人力资源所需的基本资金。在这种情况下，秘书长进一步介绍了本组织在进行这种以实施支助为重点的转型时的关键优先事项：实现基于需求的做法，扩大供资伙伴关系和专长资源的伙伴关系，以及促进创新。

国际民航组织和航空利害攸关方在活动期间达成了一些协议，这将有助于实现这些目标。关于与国际机场理事会和联合王国民航局合作的谅解备忘录将有助于部署实施支助活动，包括[国际民航组织实施套包 \(iPacks\)](#)。

为解决人力资源方面的优先事项，与卡塔尔民航局达成的一项协议还提供了一个平台，以便为国际民航组织的性别平等培训计划作出贡献。此外，18个隶属于航空培训升级版 (TRAINAIR PLUS) 方案成员的民航培训中心在专题讨论会现场举行的仪式上受到表彰。

展望未来，国际民航组织通过其实施支柱 — 技术合作局 (TCB) 提供的实施支助，将优先与各国进行互动对话，以更好地了解不断变化的情况、需求和优先事项。它将注重以结果为导向的方案、项目、产品和其他活动，并优化所有资源调动机会以使各国受益，这将要求国际民航组织进一步加强其伙伴关系努力。



国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔于 2022 年 6 月 28 日宣布 2022 年国际民航组织全球实施支助专题讨论会开幕。

## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织技术合作局](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

## 关于国际民航组织

国际民用航空组织 (ICAO) 是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)