



Совет ИКАО рассмотрел вопрос о двойной регистрации коммерческих воздушных судов Российской Федерацией

Для немедленного распространения

Монреаль, 28 июня 2022 года. На своей 226-й сессии Совет ИКАО рассмотрел вопросы, связанные с эксплуатацией имеющих двойную регистрацию воздушных судов в Российской Федерации.

Согласно статье 18 Чикагской конвенции не может считаться действительной регистрация воздушного судна более чем в одном государстве, однако его регистрация может переходить от одного государства к другому. В соответствии с Чикагской конвенцией и Приложениями к ней на государство, зарегистрировавшее воздушное судно, налагается ряд обязательств, связанных с безопасностью полетов. Двойная регистрация воздушных судов вызывает обеспокоенность по поводу безопасности полетов, связанную, в частности, с международной действительностью сертификата летной годности и разрешения на радиостанцию, выданных каждому самолету.

Приняв к сведению применимые правовые принципы, изложенные в Чикагской конвенции, а также устный доклад о попытках прояснить ситуацию, предпринятых Секретариатом ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов в связи с эксплуатацией воздушных судов, Совет призвал Российскую Федерацию немедленно прекратить нарушения Чикагской конвенции в целях сохранения безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации, а также безотлагательно устранить эти нарушения.

Совет также поручил Генеральному секретарю сообщить об этих нарушениях, если они не будут безотлагательно устранены, всем Договаривающимся государствам Чикагской конвенции в соответствии со статьей 54 j) Конвенции и далее принял решение представить этот вопрос на рассмотрение Договаривающихся государств на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО в сентябре–октябре этого года в соответствии со статьей 54 k) Конвенции.

Секретариату ИКАО также было поручено продолжать внимательно следить за ситуацией и сообщать Совету о любых дальнейших событиях в этой области.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) — это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)