



Le prix de la Flight Safety Foundation met en lumière la riposte de l'OACI et son rôle de chef de file face à la pandémie de COVID-19

Publication immédiate

Montréal et Washington, le 22 juin 2022 – En reconnaissance du rôle prépondérant et de la riposte coordonnée de l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation (CART) face à la pandémie de COVID-19, la Flight Safety Foundation (FSF) a décerné pour la première fois le prix du fondateur Richard Teller Crane à l'Organisation lors d'une cérémonie spéciale qui s'est déroulée hier soir à Washington.

« Dès le début de la pandémie, l'OACI a reconnu qu'une approche internationale coordonnée et la mise en place d'une équipe spéciale par le Conseil favoriseraient une reprise et un redémarrage réussis », a fait remarquer Hassan Shahidi, Président-directeur général de la FSF.

« L'Équipe spéciale a mis à jour ses recommandations et orientations au fur et à mesure que la pandémie se poursuivait et que des variants du virus apparaissaient, et s'est efforcée d'atténuer l'impact dévastateur de la pandémie ».

Le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano, a reçu le prix au nom de l'Organisation et des nombreux experts internationaux des États et du secteur du transport aérien qui ont contribué sans relâche à la riposte mondiale de l'aviation face à la pandémie de COVID-19.

La CART, créée en avril 2020, a permis à l'OACI de nouer des partenariats avec un large éventail de parties prenantes pour relever les défis liés à la pandémie dans l'aviation. Elle a fourni des orientations internationales coordonnées aux organismes de réglementation afin d'assurer le maintien des services essentiels et a contribué à accélérer et optimiser le redémarrage sûr, solide et durable de toutes les opérations de transport aérien.

« Les principaux organismes professionnels du secteur ont tous contribué à la formulation rapide et efficace des recommandations de la CART. Le dévouement et la solidarité de notre communauté mondiale se sont clairement manifestés au cours des trois phases des orientations mondiales partagées pendant la pandémie », a fait remarquer le Président du Conseil, M. Sciacchitano.

« Nos efforts sont à présent beaucoup plus axés sur la gestion de la reprise sûre et rapide du trafic aérien mondial. À l'heure de reconstruire et améliorer le secteur pour un monde post-pandémique, nous pourrions désormais nous appuyer largement sur la coordination plus étroite que nous avons établie entre les parties prenantes civiles et commerciales pendant la pandémie ».

Le prix du fondateur Richard Teller Crane est ainsi nommé en l'honneur d'un fondateur et entrepreneur de la FSF qui a joué un rôle prépondérant dans les débuts de la Flight Safety Foundation. Le prix récompense les organisations qui jouent durablement un rôle de chef de file et apportent des contributions pérennes à l'aviation civile.

Le rôle essentiel de la CART a également été reconnu par les États membres de l'OACI. Notons tout particulièrement la [Déclaration ministérielle émanant de la Conférence de haut niveau de](#)

[l'OACI sur la COVID-19](#), adoptée en octobre 2021 en présence de plus de 50 ministres et secrétaires d'États, et qui place la mise en œuvre des recommandations et orientations de la CART au cœur des perspectives mondiales pour la relance, la résilience et la pérennité de l'aviation.



Le Président du Conseil de l'OACI, Salvatore Sciacchitano (à gauche), et le Président-directeur général de la Flight Safety Foundation, Hassan Shahidi, à l'occasion de la cérémonie spéciale du 21 juin 2022, au cours de laquelle l'OACI a reçu le prix du fondateur Richard Teller Crane.

Ressources pour les rédacteurs

[Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation](#)

[L'OACI et la sécurité de l'aviation](#)

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relie les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)